

Andrzej Żurkowski¹
Instytut Kolejnictwa

Przesłanki wyboru prędkości maksymalnej pociągów na liniach szybkiego ruchu

Streszczenie

Wybór prędkości maksymalnej pociągów na liniach KDP podyktowany był dotychczas głównie możliwościami technicznymi. Zanotowany w ostatnich latach postęp technologiczny umożliwia obecnie znaczne podwyższenie granicy takiej prędkości, ale jednocześnie powstaje pytanie o możliwości jej optymalizacji lub chociażby racjonalnego wyboru. W artykule przedstawiono podstawowe przesłanki do takich decyzji wskazując i analizując najważniejsze uwarunkowania techniczne, organizacyjne, handlowe i ekonomiczne. Prędkość z jaką prowadzony jest ruch pociągów na liniach KDP powinna być zatem optymalna w kontekście przyjętych kryteriów, a zatem niższa lub – w szczególnym przypadku – równa prędkości maksymalnej wynikającej z aktualnych możliwości technicznych. Zastosowanie takiego rozwiązania oznacza wzmocnienie pozycji rynkowej kolei w systemie transportu publicznego oraz poprawę jej efektywności ekonomicznej.

Słowa kluczowe: koleje dużych prędkości, prędkość maksymalna.

The optimum speed in high speed railways – a conditions of choice

Abstract

The choice of maximum speed of trains on High Speed Lines till now have depended mainly on technical possibilities. The technological development observed in the past few years enables nowadays a significant increase of such speed, but at the same time a question arises about possibility of its optimization or at least of rational choice. In the paper the essential reasons of such decisions have being by presented by showing and analyzing the main technical, organizational and commercial conditions. The operating speed of trains on High Speed Lines should be optimal in the context of received criteria, that means lower or – in the special case – equal of the maximum speed resulting from current technical possibilities. Introduction of such solution strengthens the market position of the railway in the system of public transportation and improves her economic efficiency.

Key words: high speeds lines, maximum speed.

¹ azurkowski@ikolej.pl