

System wymiennego osprzętu roboczego podnośnika Część 1: Widły

Opracowano szeroki asortyment osprzętów roboczych i specjalnych zespołów, które są na wózku podnośnikowym celem umożliwienia wykonywania różnorodnego zakresu prac.

Wyposażenie to może być zamontowane na stałe lub okresowo, w zależności od jego zastosowania.

Widły przeważnie służą do podejmowania i transportu ładunków ułożonych na paletach. Jednakże mogą one posiadać specyficzne cechy, takie jak dużą wytrzymałość cieplną w razie zastosowania podczas rozpalania pieców hutniczych, a także widły beziskrowe do pracy w otoczeniach łatwopalnych itp.

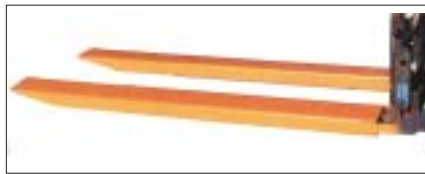
Podczas podejmowania i transportu różnorodnych materiałów standardowe widły mogą okazać się niefunkcjonalne. Wówczas stosuje się ich zmodernizowane zamienniki.

Nadwymiarowe zęby widel (rys. 1) wykorzystuje się przy pracach załadunkowych/rozładunkowych, gdzie stale układane są ładunki o dużej objętości. Widły te posiadają udźwig od 2000 do 5000 kg i osiągają maksymalną długość 2000 mm.



Rys. 1. Nadwymiarowe zęby widel [1]

Przedłużenia widel są to puste wewnątrz widły o przekroju kanałowym (skrzynkowym) (rys. 2) lub z otwartą dolną płaszczyzną (U – profil) (rys. 3). Nasuwa się je na istniejące już widły celem zwiększenia ich efektywnej długości i do usprawnienia transportu bliskiego lekkich lecz dużych wymiarowo ładunków. Są one utrzymywane w swym położeniu na widłach podnośnikowych, przez sworznie montowane w przedłużeniu widel



Rys. 2. Przedłużenia widel skrzynkowe [2]



Rys. 3. Otwarte przedłużenia widel [2]

Przedłużenia muszą przynajmniej w 60% być wsparte przez zęby widel, a ładunek równomiernie rozłożony na całej ich długości. Model otwarty nie nadaje się do podnoszenia ciężarów na końcach widel. Przedłużenia posiadają długość od



Rys. 4. Widły odwrócone [3]

1000 do 2200 mm i udźwig do 3500 kg. **Widły odwrócone** (rys. 4) stosowane są w celu maksymalnego wykorzystania wysokości podnoszenia podczas pracy z zastosowaniem osprzętu zawieszanego na widłach, np. dźwigniki, żurawie,



Rys. 5. Przekrój zęba widel teleskopowych [4]

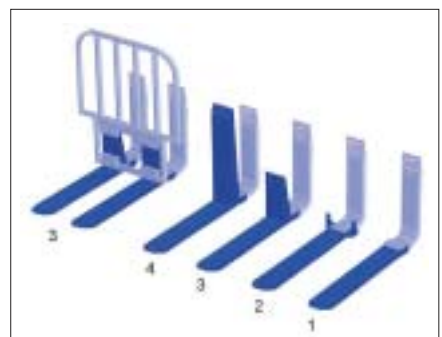


Rys. 6. System kamer w końcówce nosowej widel [4]

chwytki podwieszane itp.

Widły teleskopowe (rys. 5) stosowane są tam, gdzie ładunek jest składowany na podwójną głębokość, a także pozwalają na kompletny załadunek i rozładunek ciężarówek i wagonów kolejowych z jednej strony, dzięki czemu redukują czas objazdu.

Widły teleskopowe posiadają po dwa cylindry hydrauliczne na jeden ząb. Pro-



Rys. 7. Ograniczniki palet [4] 1 – widły bez ogranicznika (standard); 2 – ogranicznik Y1; 3,5 – ogranicznik Y2; 4 – ogranicznik Y3.

jekt ten nie pogarsza właściwości standardowych widel, gdyż udźwig sięga do 10500 kg.

Długość widel jest ustawiana hydraulicznie i zapewnia zawsze pełne podparcie ładunku.

Rozwiązanie to eliminuje ewentualne problemy z ręcznym obsługiwaniem mechanicznych przedłużaczy widel.

Widły teleskopowe bez przeszkód mogą współpracować w konfiguracji z pozycjonerem czy rotatorem.

Widły teleskopowe mogą być wyposażone w komplet miniaturowych kamer (rys. 6), zintegrowanych w części nosowej widel. Dzięki temu operator w każdej chwili jest zorientowany o po-

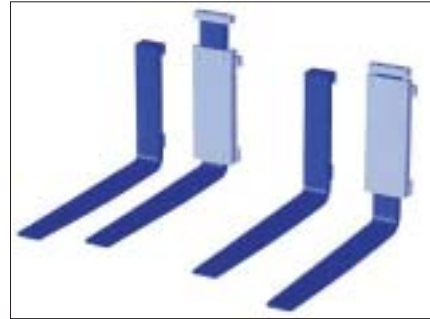
zycji końców widel.

Widły teleskopowe standardowo wyposażone są w ograniczniki palet (rys. 7).

- Y1 – (75 mm wysokości) są przeznaczone do zatrzymania widłami wystających zbyt daleko na zewnątrz palet w celu zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem
- Y2 – (400 mm wysokości) służą do tego samego celu co ograniczniki Y1, jednakże są przystosowane do zainstalowania integralnego oparcia ładunku
- Y3 – (850 mm wysokości) ograniczniki te utrzymują ładunek bez stosowania dodatkowego oparcia ładunku.

Dodatkowe unoszenie widel jest to hydraulicznie inicjowana funkcja przystosowana do instalowania na standardowych masztach. Funkcja ta działa w dwóch systemach:

- system pojedynczy – (rys. 8) przeznac-



Rys. 8. Pojedynczy system unoszenia widel [4]

zony jest do dostosowania wysokości jednego zęba aby wyrównać pozycję poziomą ładunku lub do podejmowania ładunków o niesymetrycznych kształtach

- system podwójny – (rys. 9) służy do dodatkowego zwiększenia wysokości podnoszenia.



Rys. 9. Podwójny system unoszenia widel [4]

LITERATURA

- [1] Katalog Kaiser + Kraft – KK 72 – Styczeń 1997
- [2] Katalog Bauer Südlohn – Fasszinierende Lösungen... – Staplergeräte – 1099 – 20000
- [3] www.svetruck.com
- [4] Katalog Meijer – Kooi-Reachforks – Telescopic forks