

Tomasz Janiak

XXIV Niemiecki Kongres Logistyczny BVL — przyszłość należy do logistyki

„Przyszłość należy do logistyki” – stwierdził przewodniczący Niemieckiego Towarzystwa Logistycznego BVL prof. Raimund Klinkner, kończąc wystąpienie inauguracyjne tegorocznego XXIV Niemieckiego Kongresu Logistycznego BVL, który odbywał się w dniach 17–19.10.2007 roku w Berlinie. 3 500 uczestników z 45 krajów miało okazję zapoznać się między innymi z najnowszymi trendami w logistyce, rezultatami najlepszych europejskich projektów logistycznych i stanem edukacji logistycznej. Tegorocznemu Kongresowi BVL towarzyszył po raz pierwszy kongres Eurolog, zorganizowany przez Europejskie Stowarzyszenie Logistyczne, skupiające obecnie 30 narodowych organizacji logistycznych (zrzeszających 50 000 członków). Obie imprezy, ze względu na ich rozmach i wartość merytoryczną, zasługują na miano najważniejszego wydarzenia logistycznego w tym roku.

Prof. Klinkner podkreślił bardzo istotny aspekt świadczący o dynamice rozwoju logistyki, wskazując, iż branża logistyczna w Niemczech potrzebuje rocznie 12 000 wykształconych fachowców. Uczelnie kształcące na kierunkach związanych z logistyką opuszcza obecnie zaledwie 3 000 absolwentów, 4 000 fachowców z tej dziedziny przedsiębiorstwa pozyskują w wyniku restrukturyzacji procesów wewnętrznych. Z przytoczonych danych wynika, że w Niemczech brakuje aż 5 000 wykształconych logistyków. Zagadnienia związane z edukacją i karierą w logistyce były przedmiotem specjalnej sesji, a także znalazły się jako jeden z punktów konferencji prasowej, zorganizowanej w pierwszym dniu kongresu. Zwrócił na nie uwagę w swojej wypowiedzi prof. Frank Straube z Technische Universität Berlin, który przedstawił interesujące i dość zaskakujące wyniki badań przeprowadzonych przez tę uczelnię. Wynika z nich, że w Niemczech w działania związane z logistyką zaangażowanych jest 2,6 mln pracowników, ale średnio tylko 17,5% posiada wykształcenie wyższe związane z logistyką (w przemyśle odsetek ten wynosi



Miejsce obrad kongresu (fot. 5 x T. Janiak)

24%, w handlu – 18%, w sferze usług logistycznych – 12%).

Warto przy tej okazji wspomnieć o innych projektach badawczych i raportach przedstawionych w Berlinie. Należą do nich: raport pt. „International Procurement in Emerging Markets” oraz projekt bestLog, jako źródła wiedzy o najlepszych

praktykach w logistyce europejskiej¹. Kolejną ważną inicjatywą, przygotowaną w związku z kongresem, była prezentacja „wskaźnika logistycznego BVL”. W już rozpoczętych badaniach bierze udział aż 200 przedsiębiorstw niemieckich, w których funkcja logistyki odgrywa kluczową rolę (wśród nich znajdują się takie przedsię-



Wystąpienie prof. Raimunda Klinknera

¹ www.bestlog.org

biorstwa jak np.: Audi, Bosch, Siemens, Kraft Foods i Metro). Wyniki będą prezentowane co kwartał. W zamierzeniu Niemieckiego Towarzystwa Logistycznego (BVL) i Instytutu Badania Gospodarki (DIW) wskaźnik ma być instrumentem prognozowania koniunktury logistycznej,

z ciekawszych prezentacji w ramach sesji G1 European Lighthouse Project In the Field of Supply Chain Management wygłosił Marcin Skonieczny – Dyrektor Finansowy Grundfos Pompy Sp. z o.o. Tematem jego wystąpienia pt. „An Innovative Stock Replenishment System” był pro-

tej sesji. Po prezentacji eksperci odpowiadali na wiele pytań szczegółowych. O dobrym odbiorze prezentacji może świadczyć fakt, że w swoim wystąpieniu zwrócił na nią uwagę prof. Hans-Christian Pfohl – uznany autorytet w obszarze logistyki europejskiej. Profesor Pfohl podkre-



Od lewej siedzą: Thomas Wimmer, Frank Straube, Raimund Klinkner, Ulrike Grünrock-Kern.



Wystąpienie Zbigniewa Nadstawskiego.

swego rodzaju „sejsmografem nastroju w logistyce”, odzwierciedlającym oczekiwania przedsiębiorstw.

Stałym punktem programu kongresu berlińskiego jest przyznanie nagrody logistycznej BVL. Tegorocznym laureatem tego prestiżowego wyróżnienia został znany również w Polsce światowy lider w produkcji maszyn rolniczych, firma Claas. Specyfiką jej działalności jest fakt, że aż 80% operacji jest realizowanych w okresie zaledwie 4 miesięcy w roku, co stawia przed tą firmą wyjątkowo wysokie wymagania, zwłaszcza w obszarze serwisu. Nagrodzona została nowatorska koncepcja elastycznego łańcucha dostaw części zamiennych do kombajnów i ciągników rolniczych, przy wykorzystaniu różnych środków transportu. Istotą wdrożonego międzynarodowego projektu logistycznego było osiągnięcie pełnej integracji zaopatrzenia, produkcji, logistyki transportu i części zamiennych oraz serwisu. Sukces wdrożenia projektu potwierdził, że to właśnie logistyka stała się czynnikiem stymulującym rozwój firmy.

Podobnie, jak w latach ubiegłych, również na tegorocznym kongresie nie zabrakło akcentów polskich. Moderatorem jednej z sesji był Zbigniew Nadstawski, reprezentujący FAMOT Pleszew SA. Jedną

z ciekawszych prezentacji w ramach sesji G1 European Lighthouse Project In the Field of Supply Chain Management wygłosił Marcin Skonieczny – Dyrektor Finansowy Grundfos Pompy Sp. z o.o. Ideę oraz koncepcję reorganizacji modelu odnawiania zapasów opracowali konsultanci Instytutu Logistyki i Magazynowania; stąd też obecność na prezentacji Piotra Cyplika – głównego specjalisty ILiM w zakresie zarządzania

śląjąc innowacyjność projektu realizowanego w Grundfos Pompy Sp. z o.o. podkreślił, jako ciekawostkę, że projekt z obszaru logistyki prezentowany był przez dyrektora finansowego tej firmy, a nie logistyka.

Kongresowi towarzyszyła wystawa z udziałem 250 uczestników. Wśród nich



Fragment ekspozycji firm, towarzyszącej Kongresowi.

zapasami. Wyniki osiągnięte w ramach prezentowanego przedsięwzięcia, to jest zredukowanie poziomu zapasów magazynowych o ponad 30% w ciągu pół roku od wdrożenia, spotkały się z dużym zainteresowaniem ponad 150 uczestników

znaleźli się światowi producenci urządzeń techniki magazynowej, operatorzy logistyczni, przedstawiciele centrów logistycznych, renomowane uczelnie i instytucje naukowo - badawcze, a także wydawcy prasy branżowej.