

POLACY KOCHAJĄ SAMOCHODY

Na podstawie tysięcy zleceń transportu samochodów, które zostały przeanalizowane w serwisie Clicktrans wynika, że **w 2018 roku wzrosła liczba sprowadzanych samochodów** w porównaniu z poprzednim rokiem. Clicktrans jest największą platformą internetową w Polsce pośredniczącą w transporcie samochodów dla osób prywatnych oraz firm.

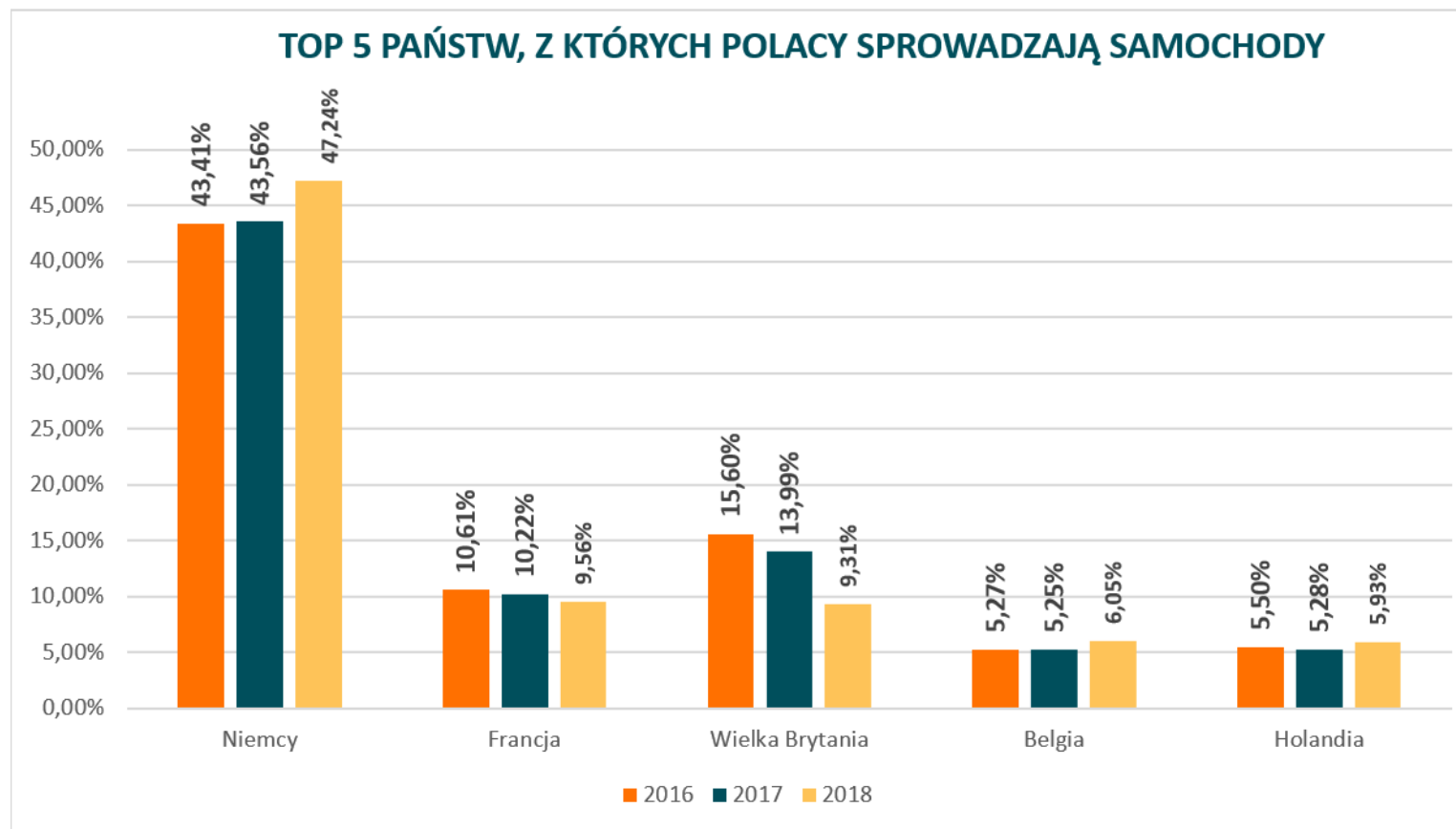
Według danych Ministerstwa Finansów do Polski z zagranicy sprowadzono w 2018 ponad 945 tys. używanych pojazdów o łącznej wartości przekraczającej **16 miliardów złotych**.

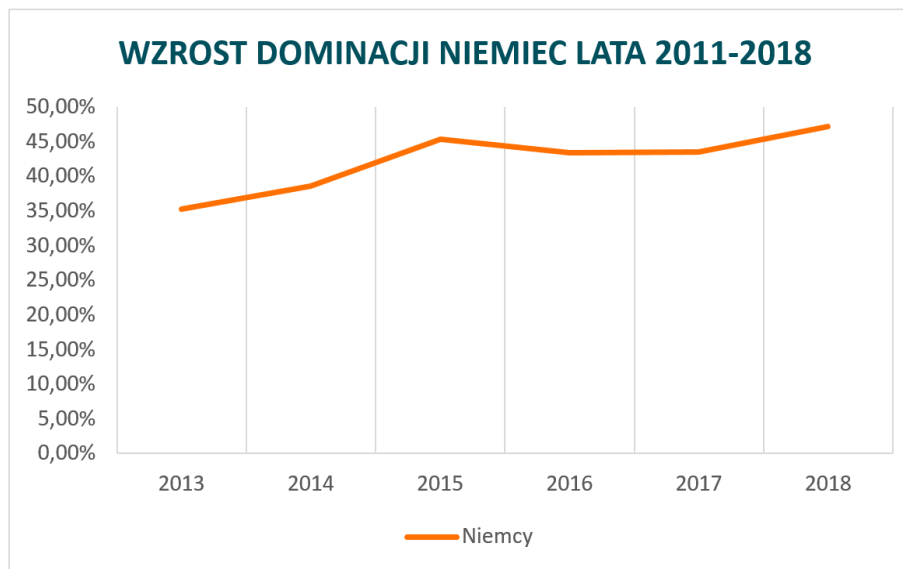
Z raportu dowiesz się m.in.:

- z jakich krajów Polacy sprowadzają samochody;
- skąd najtaniej i najdrożej sprowadza się samochody;
- jakie marki samochodów Polacy najchętniej sprowadzają do kraju;
- do jakich województw trafiają samochody.

NIEMCY – SAMOCHODOWE ELDORADO POLAKÓW

Polacy najczęściej sprowadzają samochody z Niemiec. Jest to niezmienny trend od lat. **Sprowadzenie samochodów z Niemiec od 2015 roku stanowi ponad 40% zleceń transportowych** dotyczących aut.





Już od 2015 roku ponad 40% sprowadzanych aut pochodzi z Niemiec. W 2018 – prawie połowa samochodów trafiła do Polski z Niemiec. W minionym roku żaden z pozostałych krajów nie przekroczył 10%.

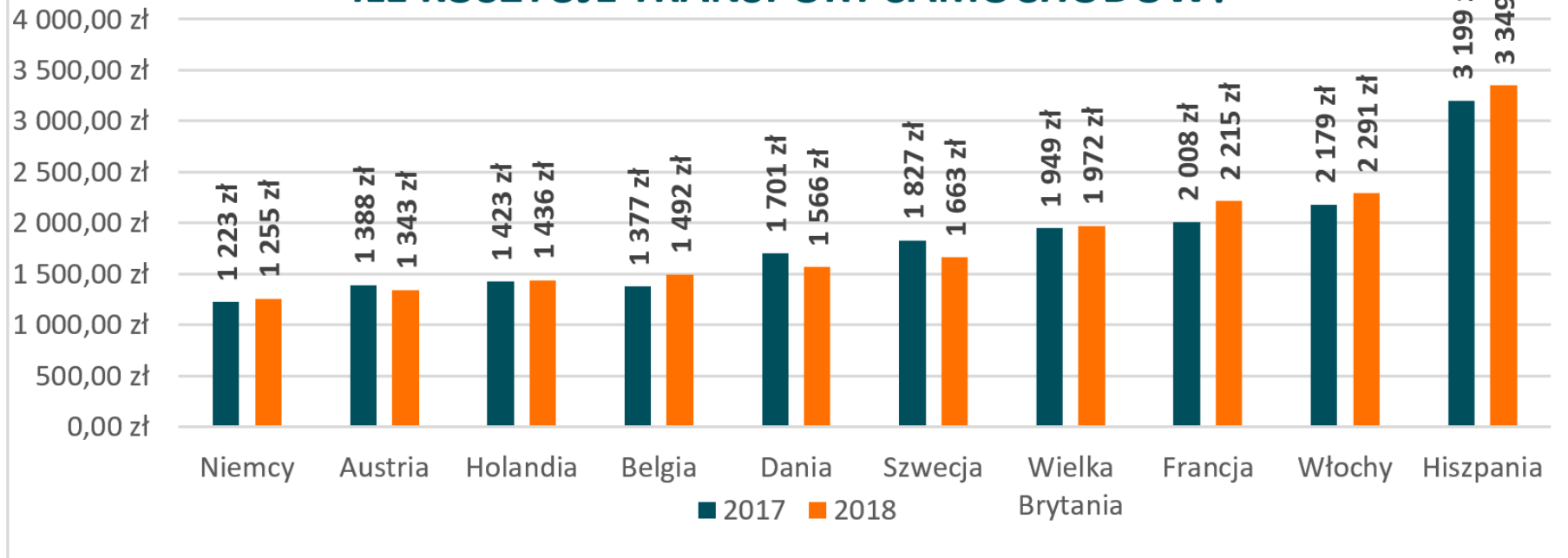
Jednocześnie znacząco **spada udział Wielkiej Brytanii w liczbie sprowadzanych samochodów** (w ciągu 3 lat z 15,6% w 2016 do 9,31% w 2018). Zyskała na tym Francja. Choć z roku na rok zalicza lekki spadek (od 2012, kiedy stanowiła 14,99%), w 2018 jej wynik był na tyle wysoki (9,56%), aby przeskoczyć w zestawieniu Wielką Brytanię. Tym samym **Francja odzyskała drugą pozycję**, utraconą w 2016 roku.

Poza Belgią czy Holandią Polacy sprowadzają też samochody m.in. z Włoch, Szwecji, Austrii czy Hiszpanii.

ILE KOSZTUJE SPROWADZENIE SAMOCHODU?

W 2018 roku Polacy najmniej płacili za sprowadzenie samochodu **z Niemiec (1255 zł)**, najwięcej – **z Hiszpanii (3349 zł)**. W porównaniu z rokiem 2017, droższe było sprowadzanie samochodów m.in. z Francji (207 zł drożej niż w roku poprzednim), **tanieje natomiast transport aut z krajów skandynawskich – Szwecji i Danii**. Za sprowadzenie auta z tych krajów zapłaciliśmy odpowiednio **164 i 134 zł mniej** niż w 2017 roku. **Transport aut ze Szwecji tanieje od 2016 roku** – wówczas średnia cena wynosiła 1875 zł, a więc 212 zł więcej niż w 2018.

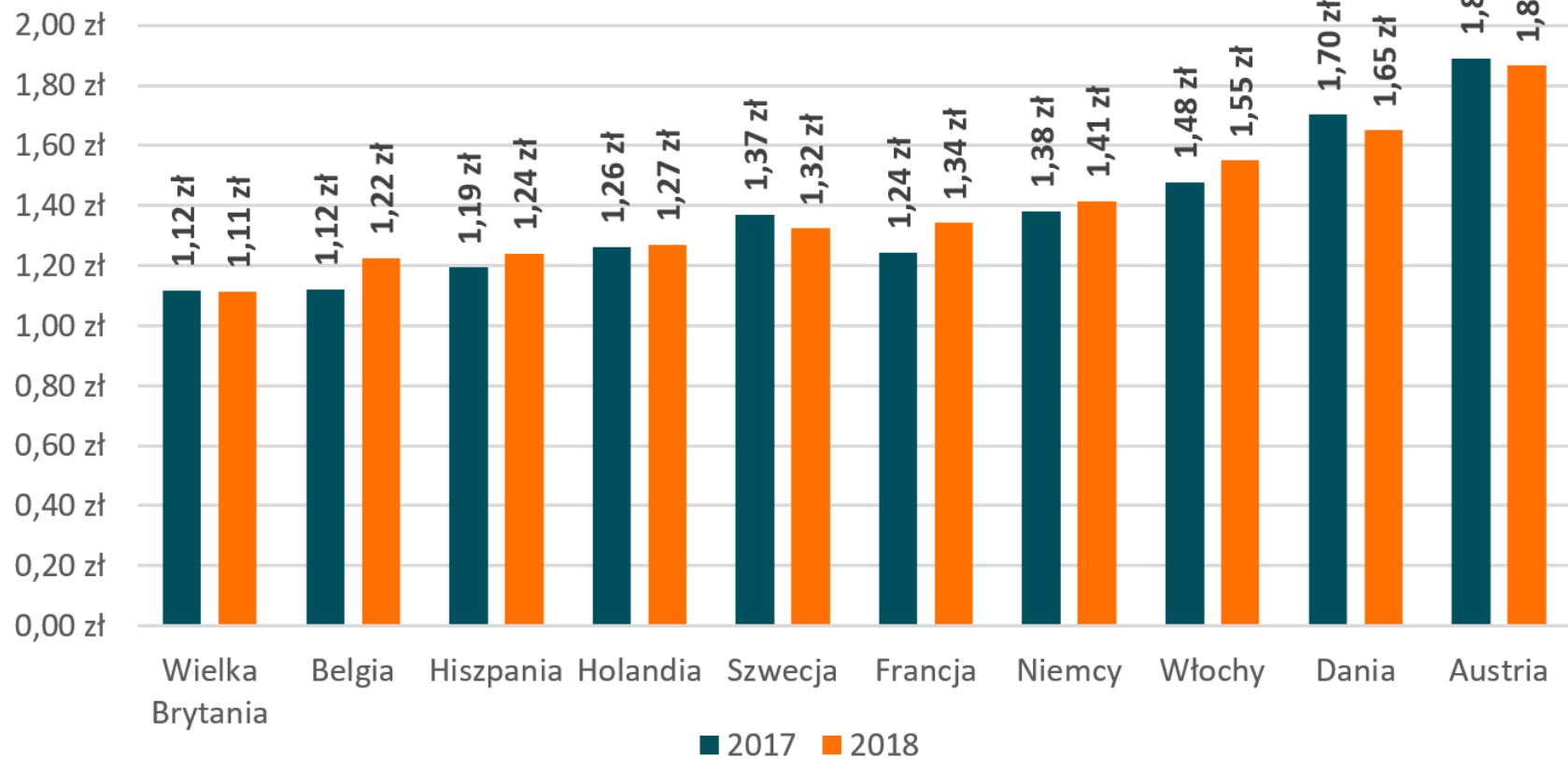
ILE KOSZTUJE TRANSPORT SAMOCHODÓW?



Trzeba pamiętać, że wpływ na kształtowanie się cen transportu ma wiele czynników – m.in. rodzaj i stan transportowanego auta, a przede wszystkim długość trasy. Aby więc realnie porównać ceny transportu międzynarodowego, warto też wziąć pod uwagę cenę za 1 km.

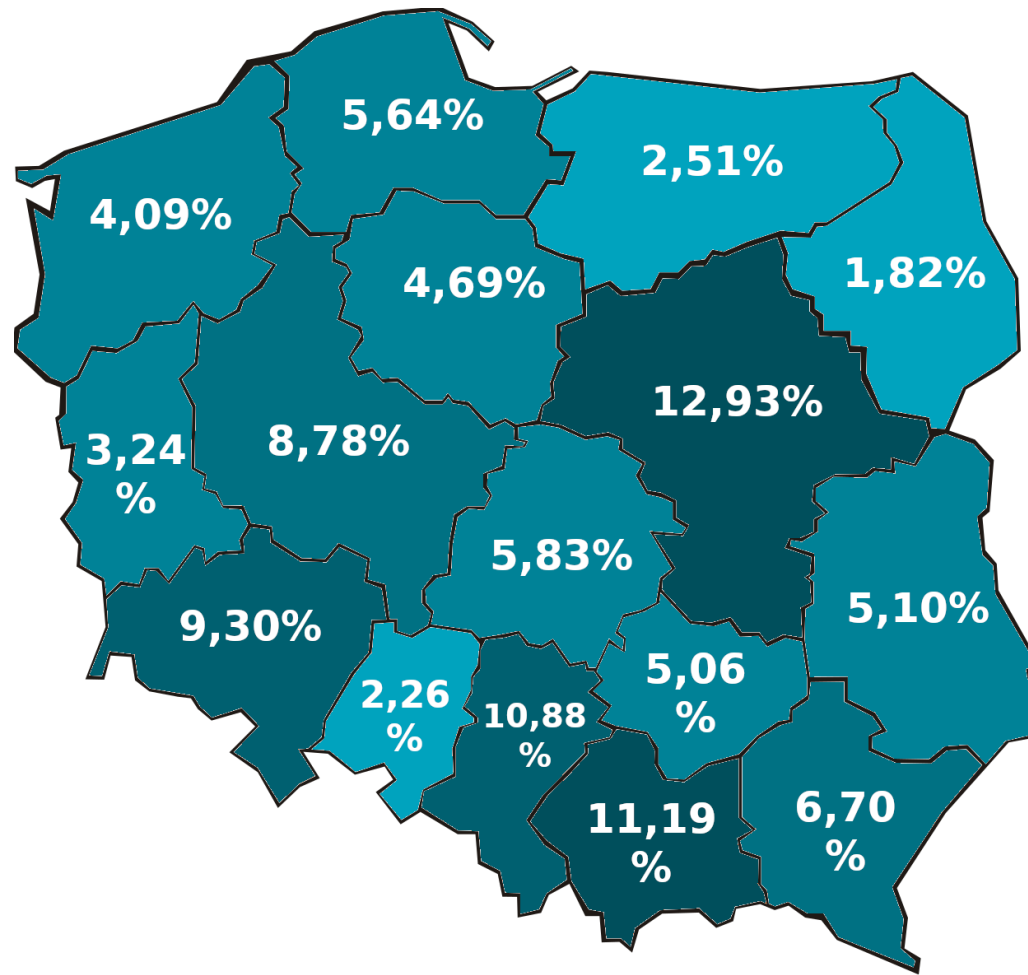
W 2018 roku za 1 km transportu samochodu najczęściej Polacy płacili na trasach **z Austrii (1,87 zł/km)**, a najmniej – **z Wielkiej Brytanii (1,11 zł/km)**.

TRANSPORT SAMOCHODÓW - CENA ZA 1 KM



TOP 3 WOJEWÓDZTWA – OD LAT NIEZMIENNE

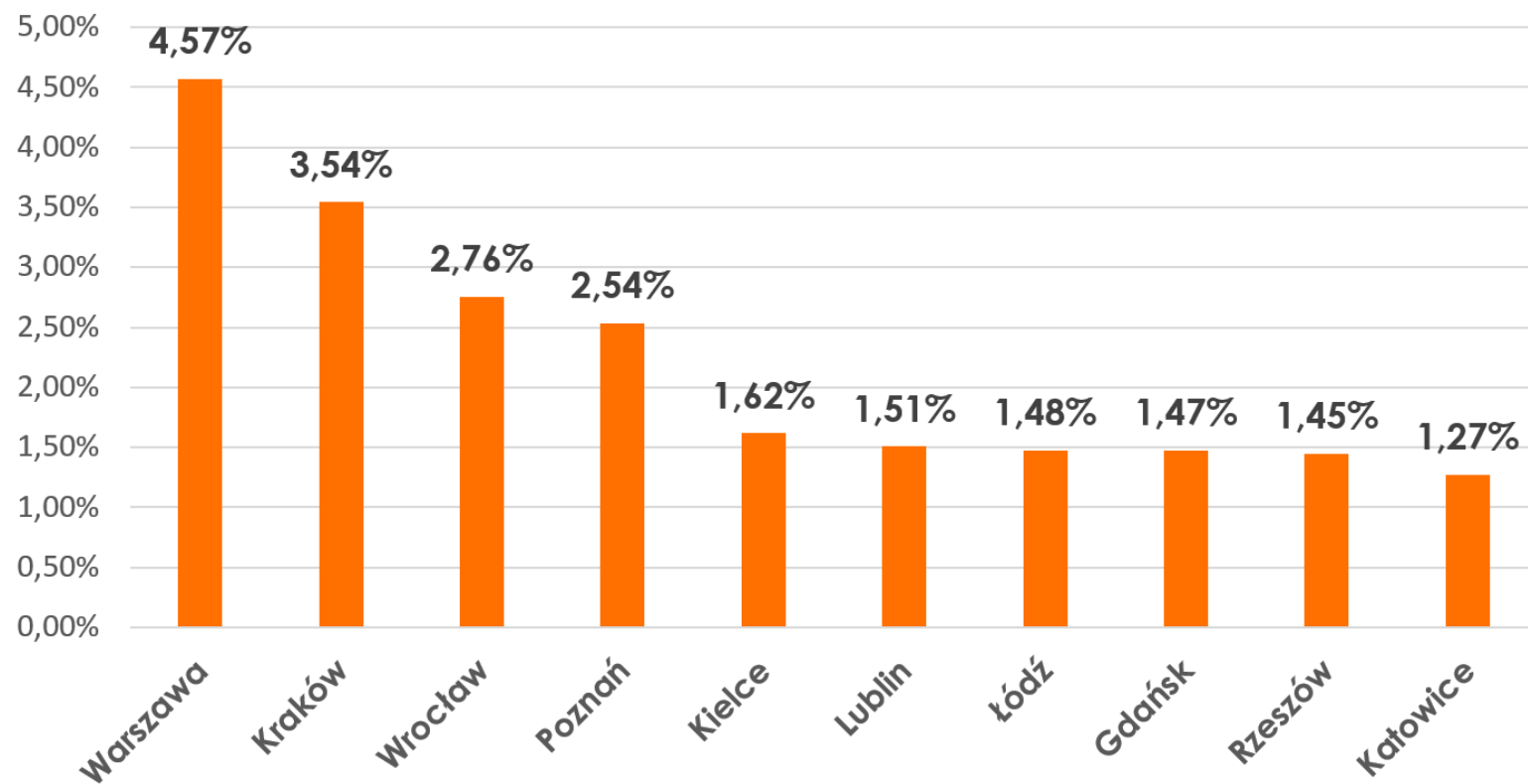
W 2018 Polacy najczęściej aut sprowadzili do województw: **mazowieckiego** (12,93% wszystkich zleceń transportu samochodów do Polski), **małopolskiego** (11,19%) i **śląskiego** (10,88%). Żadne z pozostałych województw nie przekroczyło 10%. Mazowieckie, małopolskie i śląskie królują w rankingu od 2016 roku – wprawdzie w woj. mazowieckim odnotowaliśmy **spadek udziału w liczbie zleceń w porównaniu z 2017 rokiem** (13,90% w 2017, 12,93% w 2018), ale trzy najaktywniejsze województwa razem stanowią aż **34,99% zleceń na transport samochodów** do kraju.



W 2018 ponad 1/3 zleceń na transport samochodów do Polski odbyła się do województw: mazowieckiego, małopolskiego i śląskiego.

O ile wśród województw wyraźnie widać te najaktywniejsze pod względem sprowadzania samochodów zza granicy, o tyle **na poziomie miast** zlecenia na transport aut rozkładają się **dużo bardziej równomiernie**. Liderem jest co prawda **Warszawa**, ale stanowi miejsce docelowe zaledwie **4,57% wszystkich zleceń**. Top 10 polskich miast, do których sprowadza się najwięcej samochodów to zaledwie 22% wszystkich zleceń na transport aut do Polski.

PRZEWÓZ SAMOCHODÓW ZZA GRANICY 2018



GŁÓWNE MARKI SPROWADZANE PRZEZ POLAKÓW



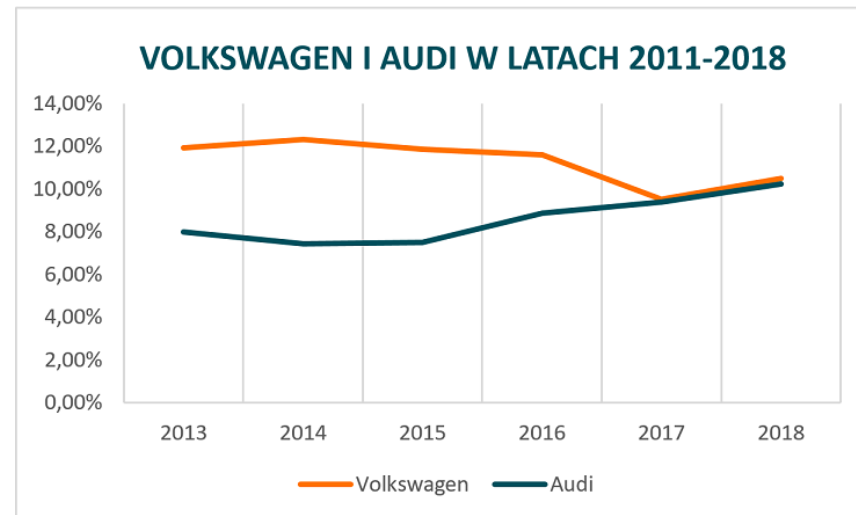
W 2018 roku (podobnie jak w roku wcześniejszym) na podium uplasowały się: Volkswagen (10,48%), Audi (10,24%) i Opel (8,40%). Volkswagen od lat jest faworytem polskich kierowców. Za to Audi i Opel w ostatnich latach mocno pracowały na swoją pozycję. Audi na podium po raz pierwszy wskoczyło w 2016, a Opel w 2017 roku. Za podium znajdują się kolejne samochody znad Renu: BMW (7,70%) i Mercedes (7,05%).

POZYCJA VOLKSWAGENA ZAGROŻONA

Volkswagen niezmiennie od lat jest **pierwszym wyborem Polaków**. Liczba zleceń transportowych dla niemieckiej marki przez ostatnie lata utrzymuje się na podobnym poziomie. W 2018 roku było to niemal 10,5%.

Jednak od 2013 roku konsekwentnie wyrasta Volkswagenowi inny konkurent z rodzimego rynku. To **Audi stopniowo zdobywa coraz większą część rynku, niwelując dystans do Volkswagena**. W 2018 roku zlecenia transportowe na przewóz Audi osiągnęły 10,24%. Oznacza to, że obie marki dzieli mniej niż 1 punkt procentowy.

Audi z roku na rok zdobywa coraz większą popularność, zbliżając się do Volkswagena. Czy w 2019 roku Audi zdobędzie pozycję lidera?

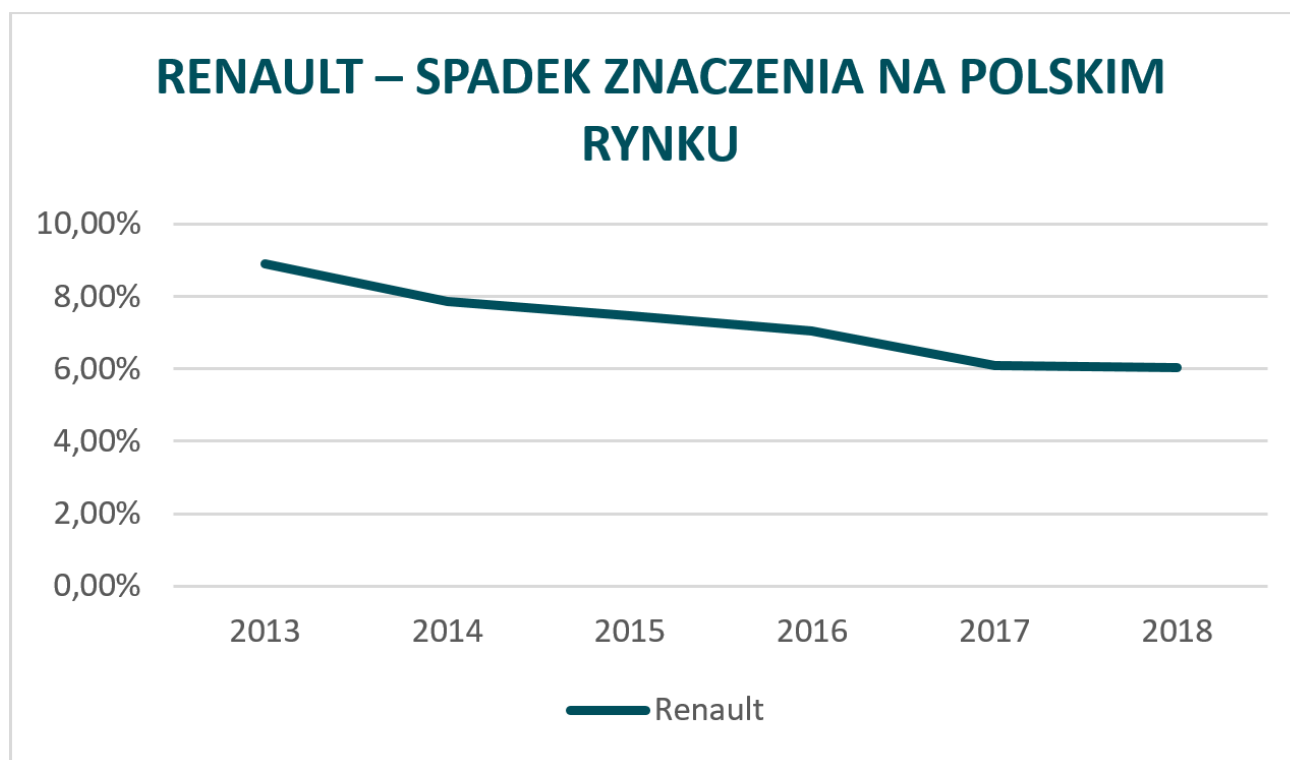


W czołówce aut sprowadzanych do Polski w 2018 roku znajdują się także marki takie jak: Opel, BMW czy Mercedes. Polacy najrzadziej sprowadzali do kraju w poprzednim roku modele Mitsubishi, Saab i Kia.



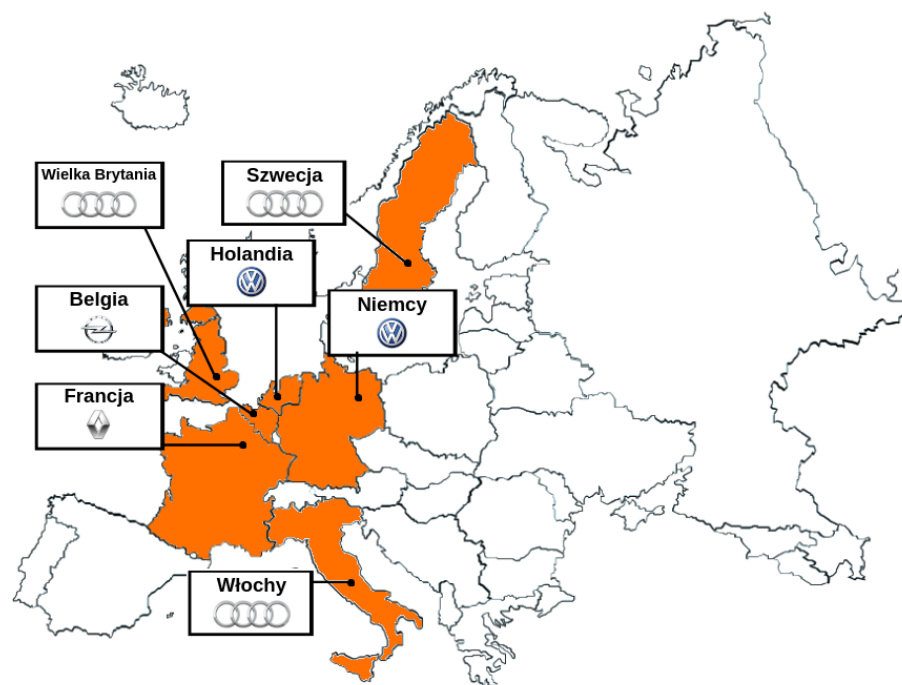
– Wzrost liczby sprowadzanych aut należących do marek premium, takich jak Audi, BMW czy Mercedes może świadczyć o coraz lepszej kondycji finansowej Polaków, którzy zaczęli inwestować w lepsze pojazdy – mówi **Michał Brzeziński, CEO Clicktrans**.

Ciekawym przypadkiem jest **marka Renault, która z roku na rok traci popularność wśród polskich kierowców**. Choć oczywiście wciąż jest to jedna z popularniejszych marek sprowadzanych z Francji, patrząc na zlecenia transportowe z całej Europy jej wynik nie jest imponujący. W 2013 roku Renault było marką numer 2 (8,9%) zleceń transportowych) za Volkswagenem (11,9%). Jednak w 2018 jedynie 6% zleceń dotyczyło pojazdów francuskiego producenta.



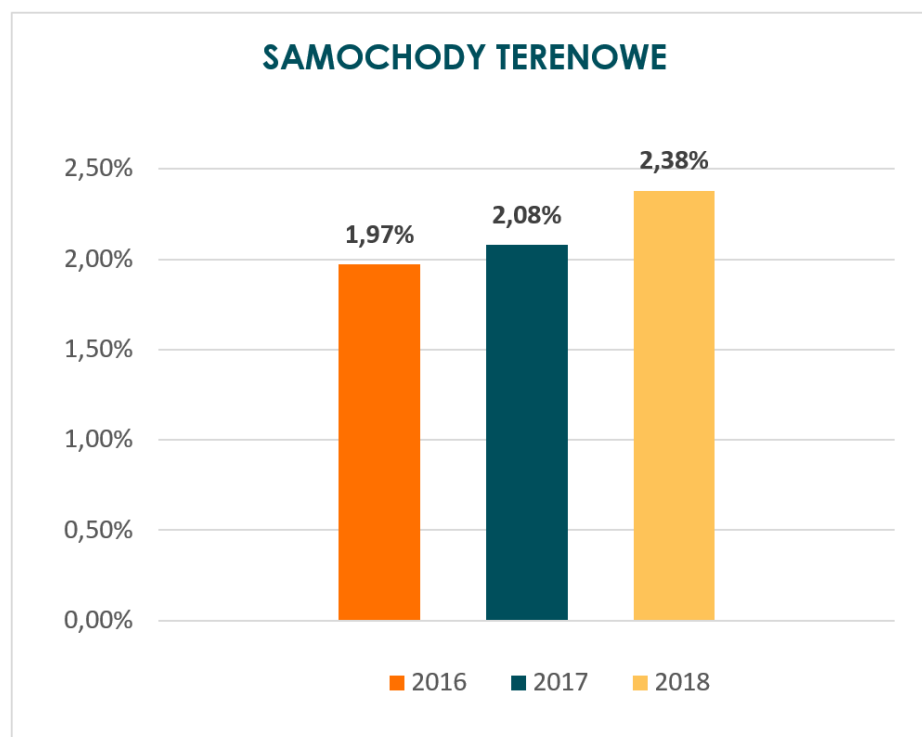
GŁÓWNE MARKI SPROWADZANE Z NAJPOPULARNIEJSZYCH PAŃSTW

Polacy sprowadzając auta z najpopularniejszych w 2018 roku kierunków, zdecydowali się głównie na niemieckie marki. **Volkswagen był numer 1 zarówno w Niemczech (12,15%), jak i w Holandii (10,3%)**. Za to w UK najpopularniejsze było Audi (11%), a w Belgii Opel (11%). Wyjątkiem jest Francja, z której Polacy głównie sprowadzali francuskie samochody, w tym przede wszystkim Renault (12%).



SAMOCCHODY TERENOWE – ROŚNIE ZAINTERESOWANIE POLAKÓW

W ostatnich latach **powoli zaczyna wzrastać zainteresowanie samochodami terenowymi**. Ich udział wciąż jest niewielki (zaledwie 2,08% w 2017 roku, **2,38% w 2018**), ale jeśli tendencja się utrzyma, za kilka lat takie modele, jak Nissan Juke czy Mitsubishi Pajero mogą pojawić się wśród tych chętniej wybieranych przez Polaków.



INFORMACJE O RAPORCIE

Raport został oparty na danych z 169454 zleceń użytkowników serwisu Clicktrans.pl dotyczących transportu samochodów w latach 2011-2018.

AUTORZY RAPORTU

Malwina Karczewska

Izabela Judycka

Konrad Donasewicz

Michał Brzeziński

Agnieszka Korzeniewska

Clicktrans.pl to serwis aukcji transportowych działający w całej Europie. Wystartował w 2010 roku i od tego czasu jest największym tego typu serwisem w Polsce. Idea Clicktrans polega na połączeniu osób szukających transportu dużych przedmiotów z przewoźnikami jadącymi w tym samym kierunku.