

Jeden standard, wiele możliwości. Etykieta transportowo-logistyczna GS1

Praktycznie na każdym opakowaniu transportowo-logistycznym umieszczane są różnego typu etykiety, wykorzystywane zarówno podczas wewnętrznych procesów magazynowych, jak i podczas realizacji transportu. Niestety, większość z tych etykiet, to indywidualne rozwiązania firm, które w żaden sposób nie są powiązane z innymi partnerami w łańcuchu dostaw i służą wyłącznie ich twórcom. Kolejni odbiorcy sami tworzą wewnętrzne rozwiązania, naklejając tym samym swoje oznaczenia na jednostkę logistyczną.

W związku z dążeniem do optymalizacji wszystkich działań logistycznych, firmy coraz częściej zadają sobie pytanie – czy warto wdrożyć jeden standard do oznaczania jednostek logistycznych, z którego mogliby korzystać wszyscy uczestnicy łańcucha dostaw?

Standardową etykietę logistyczną GS1 wdraża coraz więcej sieci handlowych, mobilizując tym samym do jej stosowania swoich dostawców. To właśnie sieci handlowe, jako pierwsze zauważyły szereg korzyści jakie przynosi ustandaryzowanie oznaczeń paletowych. Aby jednak w pełni zintegrować łańcuch dostaw, niezwykle ważne jest zaangażowanie również operatorów logistycznych do stosowania ujednoliconej etykiety. Transport, spedycja i magazynowanie odgrywają kluczową rolę w łańcuchu dostaw. Identyfikacja jednostek logistycznych jest szczególnie istotna w procesach transportowych, począwszy od momentu przyjęcia przez operatora towaru do magazynu, poprzez wszelkie procesy zachodzące w ramach jego organizacji, aż po dostarczenie go do ostatecznego odbiorcy. Wykorzystując standardy GS1, jako integralną część swoich usług, operatorzy logistyczni mogą w łatwy sposób ujednolicić informacje i zautomatyzować ich odbiór oraz w pełni zintegrować się ze swoimi klientami.

Obecnie wykorzystanie standardowych etykiet GS1 przez operatorów logistycznych, odbywa się w bardzo niewielkim stopniu. Przyzwyczajeni do tworzenia wewnętrznych rozwiązań zarówno do identyfikacji, jak i komunikacji, operatorzy często nie mają do końca świadomości, jakie korzyści przyniosłaby im standaryzacja. Dodatkowo podkreślają, że mocno uzależnieni są od rozwiązań przyjętych przez swoich klientów, którzy niechętnie godzą się na wprowadzanie zmian w przyjętym sposobie identyfikacji, nie mając w świadomości długofalowych korzyści wynikających z wdrożenia standardu. Z drugiej jednak strony operatorzy logistyczni narzekają na ciągłe trudności w komunikacji z klientami oraz problemy związane z różnymi formatami oznaczeń paletowych dostarczanych przez klientów.

W związku z tym coraz częściej podkreślają potrzebę standaryzacji również w zakresie transportu i logistyki.

Rozwiązaniem jest tutaj zastąpienie wewnętrznych etykiet, standardową etykietą logistyczną GS1 w aspekcie identyfikacji oraz wdrożenie ustandaryzowanych komunikatów elektronicznych w komunikacji z innymi uczestnikami łańcucha dostaw. Korzyści z takiego podejścia najlepiej widać na rynkach skandynawskich gdzie 90% wszystkich jednostek transportowych jest identyfikowanych za pomocą etykiety GS1.

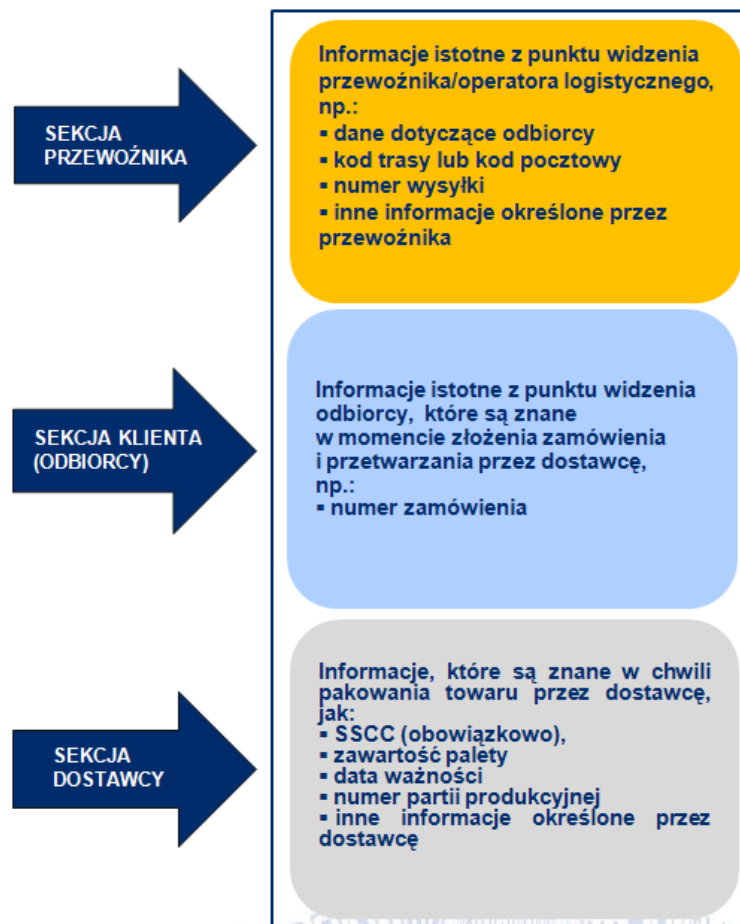
Standardowa etykieta logistyczna GS1 w zastosowaniach transportowych może zawierać dane niezbędne z punktu widzenia realizacji procesu transportu i magazynowania. Składa się ona z 3 sekcji istotnych dla każdego z ogniw łańcucha dostaw:

- I. sekcja przewoźnika – zawiera informacje takie jak: numer wysyłki, kod trasy, czy dane dotyczące odbiorcy,
- II. sekcja klienta (odbiorcy) – zawiera informacje oczekiwane przez odbiorcę ładunku, np. numer zamówienia,
- III. sekcja dostawcy – zawiera informacje o zawartości jednostki logistycznej.

Każda z tych sekcji (poza numerem SSCC) jest opcjonalna i stosowana według potrzeb. SSCC (Seryjny Numer Jednostki Logistycznej) jest globalnym identyfikatorem GS1 używanym do indywidualnej identyfikacji jednostek logistycznych. Numer SSCC pozwala na śledzenie danej jednostki, co wpływa korzystnie na monitorowanie zamówień i dostaw oraz automatyzację odbioru towarów. SSCC zapewnia niemal nieograniczoną pojemność numerów, upraszczając przyporządkowywanie numerów i gwarantując jednoznaczną identyfikację.

W praktyce, w trakcie realizacji procesu transportu, czy magazynowania zachodzi wiele zdarzeń, które determinują rodzaj i treść informacji związanych z daną jednostką logistyczną. Przykładowo, fizyczna zawartość jednostki jest zwykle określana w trakcie pakowania wyrobów gotowych. W tym momencie możliwa jest identyfikacja jednostki logistycznej jako całości, a przez nadawcę tworzona jest etykieta z numerem SSCC oraz informacja o zawartości danej jednostki oraz np. data ważności, czy partia produkcji. Inne informacje, takie jak np. miejsce przeznaczenia, znane są zazwyczaj dopiero w dalszych etapach łańcucha dostaw i umieszczane na dodatkowej etykiecie (powyżej już istniejącej). W sytuacji, gdy wszystkie te informacje znane są w momencie tworzenia pierwotnej etykiety, mogą być one umieszczone na jednej, wspólnej etykiecie. W wymianie towarowej poszczególne dane są

generowane i nanoszone przez dostawcę (producenta), operatora logistycznego (przewoźnika) i odbiorcę (np. sieć handlową). Docelowy model prawidłowej identyfikacji i komunikacji w łańcuchu dostaw zakłada uzupełnienie etykiety logistycznej GS1 danymi przesyłanymi za pomocą standardowych komunikatów elektronicznych (EDI). Instytut Logistyki i Magazynowania będący partnerem strategicznym GS1 Polska, wspólnie z kilkoma firmami – uczestnikami systemu, pracuje obecnie nad lokalizacją globalnych standardów i wytycznymi wdrożeniowymi. Wszystkich zainteresowanych prosimy o kontakt.



Układ etykiety transportowo-logistycznej, źródło: opracowanie własne na podstawie materiałów GS1

Wykorzystanie standardowej etykiety logistycznej przynosi szereg korzyści dla każdego ogniwa łańcucha dostaw. Firmy produkcyjne, poza sprostaniem wymagań sieci handlowych, dzięki wykorzystaniu standardowych oznaczeń mogą w szybki i elastyczny sposób dostosować się do szeregu innych odbiorców zewnętrznych bazujących na standardach GS1. Dodatkowo te same etykiety może wykorzystać na potrzeby usprawnienia własnych procesów

magazynowych, np. przyjęć, kompletacji, czy wydań. Producent stosujący standardowe oznaczenia palet może w przypadku niektórych operatorów logistycznych liczyć z tego tytułu na niższe koszty dystrybucji w porównaniu z firmami nie stosującymi standardów.

Z punktu widzenia operatorów logistycznych niewątpliwie najważniejszą korzyścią ze stosowania jednolitej etykiety jest wyeliminowanie konieczności nanoszenia wewnętrznych etykiet w poszczególnych etapach procesu transportu i magazynowania, co wiąże się ze sporą oszczędnością czasu i redukcją kosztów. Dodatkowo dzięki zastosowaniu standardów GS1 operatorzy logistyczni mogą liczyć na skrócenie czasu dostawy oraz znaczne obniżenie kosztów dystrybucji.

Należy zatem spodziewać się, że znakowanie palet standardowymi etykietami logistycznymi GS1 stanie się z czasem coraz bardziej powszechne, również wśród firm świadczących usługi logistyczne, zarówno w obszarach składowania, jak i transportu. Operatorzy logistyczni powinni być największymi beneficjentami upowszechniania się standardowej etykiety logistycznej GS1 w całym łańcuchu dostaw, gdyż jako pośrednie ogniwo, czerpią z tego tytułu szereg istotnych dla siebie korzyści.