

Zbyszko Krojenka
Instytut Logistyki i Magazynowania



Co warto rozdzielić w... paletach (cz. 2)

Opisane w poprzednim numerze Logistyki dwa systemy paletowe, pomimo, że rozdzielone prawnie (ochrona praw autorskich oraz wymagania techniczne dla palet), dają w efekcie synergii możliwość bezpiecznego użytkowania w regałach ramowych paletowych narzędzia, jakim są ustandaryzowane wymiarowo palety.

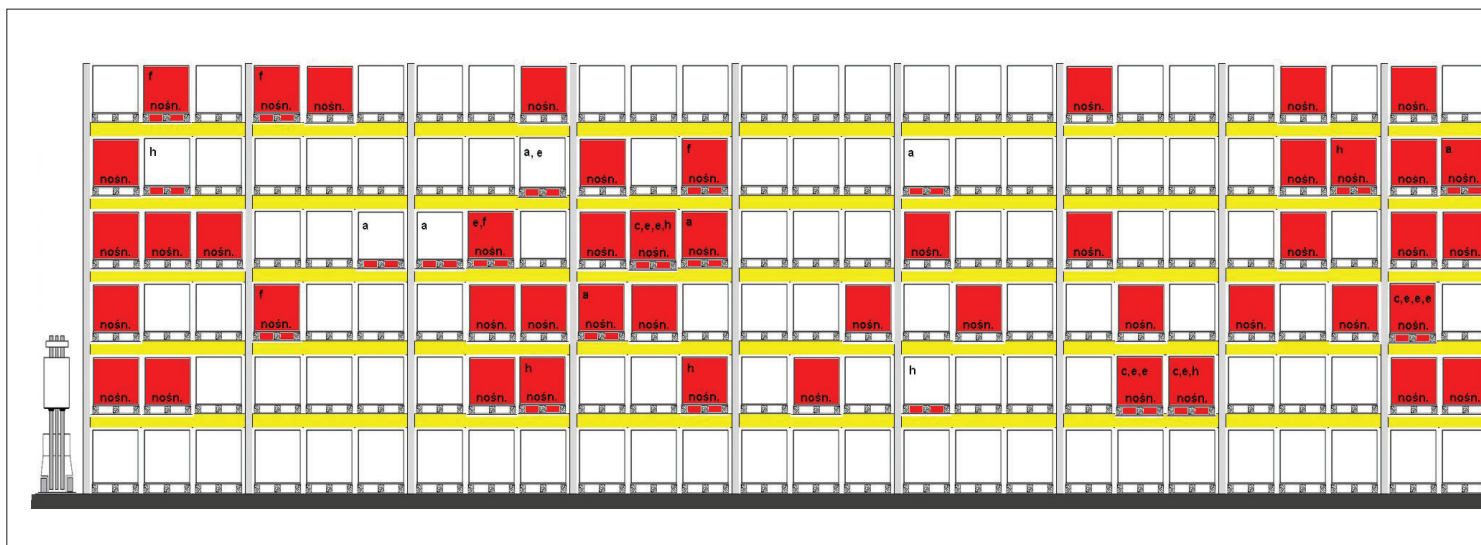
Należy przypomnieć, że na terenie Unii Europejskiej wymagana jest w stosowaniu Dyrektywa 2009/104/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 roku, określająca minimalne wymagania w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny użytkowania sprzętu roboczego przez pracowników podczas pracy. Wybrane zapisy Dyrektywy wymagają by:

- pracodawca podejmował konieczne środki zapewniające, aby sprzęt roboczy udostępniany pracownikom w przedsiębiorstwie lub zakładzie był właściwy do wykonania pracy lub był odpowiednio przystosowany do tego celu i mógł być użytkowany przez pracowników bez szkody dla ich bezpieczeństwa i zdrowia

ność dla wszystkich nie jest może aż tak brutalna, lecz dławienie kosztów do granicy absurdu spowodowane „niewidzialną ręką rynku” może skutkować efektem podanym na rysunku 1.

Symbole paletowych jednostek ładunkowych, gdzie kolorem czerwonym oznaczono jedynie palety, oznaczają wykryte wady palet eliminujące je z dalszego użytkowania. Literowo oznaczono rodzaje wad zgodnie z rysunkiem z Załącznika C do normy PN-EN 15635, podanym w pierwszej części artykułu.

Kolor czerwony ładunku na palecie połączony ze skrótem „nośn.” (na dolnej krawędzi czerwonego pola) oznacza brak podania nośności palety lub też naruszenie oznaczeń zastrzeżonych dla systemu pool'ów paletowych. Poprzez naruszenie należy rozumieć nie tylko ewidentne łamanie praw autorskich, ale także stosowanie ich na paletach, które nigdy nie powinny nimi zostać oznaczone ze względu na jakość surowca z jakiego zostały wykonane lub samego wykonania.



Rys. 1. Wynik przeglądu wzrokowego paletowych jednostek ładunkowych dla wybranej branży.
Źródło: opracowanie własne ILiM na podstawie Załącznika C do normy PN-EN 15635:2010.

- przy wyborze sprzętu roboczego, który ma być użyty, pracodawca zwracał uwagę na specyficzne warunki pracy, jej charakter oraz na zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia pracowników, jakie występują w przedsiębiorstwie lub zakładzie, szczególnie na stanowiskach pracy, lub na wszelkie dodatkowe zagrożenia wynikające z użytkowania tego sprzętu roboczego.

Zapisami z Dyrektywy można by powiększyć znacząco objętość artykułu, ale nie o to chodzi, bo przecież rzeczywi-

Jak widać z powyższego rysunku, „niewidzialna ręka rynku” doprowadziła w pewnej branży wydawniczej do stanu, gdzie szybciej można policzyć paletowe jednostki ładunkowe uformowane na bezpiecznych paletach, niż te, które stwarzają zagrożenie w magazynie.

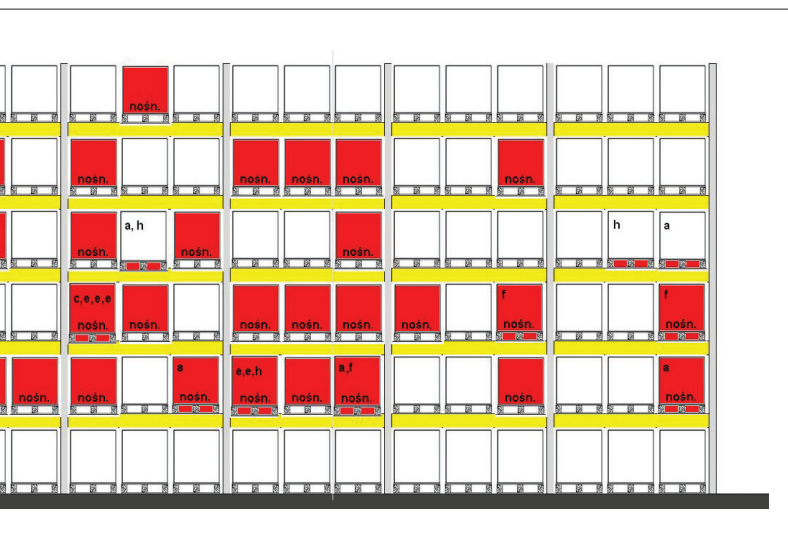
Oczywiście autor artykułu jest specjalnie tendencyjny i wybrał jeden z najgorszych regałów w magazynie, ale wybrał go z pełną świadomością efektu, dla którego został ten dwuczęściowy artykuł oddany do druku.

Celem artykułu jest odpowiedź na rodzące się pytania, podzielone także na dwa rodzaje – dla dostawcy i dla odbiorcy, przedstawionych na rysunku paletowych jednostek ładunkowych. A ponieważ mowa była o „niewidzialnej ręce rynku”, jako pytania priorytetowe wybrany został aspekt ekonomiczny, chociaż czy aby na pewno jest on najważniejszy...

Dostawca powinien sobie odpowiedzieć na pytania:

- Czy jest ekonomicznie uzasadnione narażanie pracowników swojego partnera na ciężką utratę zdrowia, a może nawet wypadku śmiertelnego?
- Czy jest ekonomicznie uzasadnione umieszczanie towaru (wartego w sprzedaży detalicznej na przykład parędziesiąt tysięcy złotych) na świadomie wybranej wadliwej paletce i narażanie go na ewentualne uszkodzenie lub utratę w imię oszczędności kilkudziesięciu złotych?
- Czy można świadomie powodować zagrożenie dla czyjegoś życia lub zdrowia dla kilkudziesięciu złotych?

Odbiorca z kolei powinien zastanowić się nad odpowiedziami na nieco inaczej sformułowane pytania. Musi wziąć przecież po uwagę zapis Dyrektywy „narzędziowej” mówiący, że: „w przypadku gdy nie ma możliwości zapewnienia, aby sprzęt roboczy mógł być użytkowany przez pracowników bez ryzyka dla ich bezpieczeństwa lub narażenia zdrowia, pracodawca podejmuje odpowiednie środki w celu zminimalizowania ryzyka”.



1. Czy warto przymykać oko na praktyki dostawcy? Wystarczy przecież policzyć ryzyko finansowe i moralne, jakie ponosi we własnym magazynie.
2. Czy nie należy przypadkiem, skoro jest to ekonomicznie uzasadnione, doprowadzić do zapisu o stosowaniu w obrocie palet poprawnie oznakowanych i nieuszkodzonych?
3. Czy nie jest ekonomicznie uzasadnionym poniższe działanie? Jeżeli Dostawca nie poddaje się wezwaniom o poprawne formowanie paletowych jednostek ładunkowych, obciążyć go kosztem wynajmu „bezpiecznych” palet oraz

pozostałymi uzasadnionymi kosztami takimi, jak na przykład dodatkowych operacji magazynowych, działań „zapleczo-owych” (koszt pieniądza, działań księgowych,...). Przypominam, że Dostawca może wydzielić na fakturach koszt wielokrotnego opakowania transportowego, jakim jest na przykład paleta z systemu typu pool.

Można by mnożyć pytania, ale jaki miałyby mieć to sens? Ten, kto chce, znajdzie odpowiednie zapisy w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej mówiące o bezpieczeństwie pracy obywateli...



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Człowiek — najlepsza inwestycja

DYPLOMOWANY LOGISTYK - przygotowanie do certyfikatu ELA

SZKOLENIE „LOGISTYK”

przygotowujące do prestiżowego certyfikatu
European Junior Logistician

BRANŻOWE SZKOLENIE JĘZYKOWE

SZKOLENIE EKO-DRIVING



Realizator projektu



**Łódzkie Stowarzyszenie
Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów**
91-765 Łódź, ul. Górnicza 18/36, tel./fax: 42 657 95 14, 42 657 06 02
e-mail: przewoźnicy3@mnc.pl, www.przewoźnicy.lodz.pl

Dyplomowany logistyk – przygotowanie do certyfikatu ELA Umowa Nr UDA-POKL.08.01.01-10-545/11-00

Jednostka Certyfikująca ILiM
zaprasza osoby i firmy z Województwa Łódzkiego
do wzięcia udziału w projekcie
Łódzkiego Stowarzyszenia Przewoźników
Międzynarodowych i Spedytorów