

Jarosław Korzeb¹, Arkadiusz Kostrzewski²
Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

Ocena i rola technologicznych aspektów przeładunku samobieźnych zestawów drogowych w transporcie intermodalnym

Streszczenie

W pracy dokonano oceny istniejących technologii poziomego przeładunku samobieźnych zestawów drogowych oraz roli jaką pełnią w transporcie intermodalnym. Przedstawiono krótką charakterystykę istniejących technologii oraz dokonano porównania systemów przeładunkowych Flexiwaggon, Modalohr, a także Systemu Wagonów Rynnowych - Ro-La. Uzasadniono ponadto potrzebę stosowania tego typu rozwiązań oraz konieczność ich rozwoju, poprzez wskazanie towarzyszących im zalet, z uwzględnieniem wyeliminowania energochłonnego przeładunku pionowego przy użyciu kosztownych urządzeń dźwigowych. Opisano również wpływ sposobu przeładunku poziomego samobieźnych zestawów drogowych na rozwój transportu intermodalnego, a tym samym na zmniejszenie roli transportu drogowego. Sporządzono wnioski wynikające z zestawienia opisanych rozwiązań technologicznych.

Słowa kluczowe: transport intermodalny, przeładunek poziomy, samobieżne zestawy drogowe.

Evaluation and the role of technological aspects of mobile truck loading combinations in intermodal transport

Abstract

The evaluation of existing technologies for reloading mobile horizontal truck combinations and the role in intermodal transport were presented. This work also presents a brief description and comparison of existing technologies for Flexiwaggon, MODALOHR, The Wagon Gutter-Ro-La reloading types. Also justified the need for this solutions types and the need for their development, by identifying the associated benefits, with particular emphasis on the elimination of vertical reloading inefficient energy using expensive lifting equipment. It also describes the method of reloading influence of self-propelled horizontal truck combinations on the development of intermodal transport, thereby reducing the role of road transport and reduce costs. Conclusions drawn from a comparison of different technical solutions.

Keywords: vertical reloading, intermodal transport, self – propelled vehicle truck.

¹ korzeb@it.pw.edu.pl

² a.kostrzewski@poczta.fm