

Renata Żochowska<sup>1</sup>  
Wydział Transportu Politechniki Śląskiej

## Modelowanie zachowań podróżnych w warunkach zamknięć ulic w gęstych sieciach miejskich

### Streszczenie

W gęstych sieciach miejskich charakteryzujących się wysokim stopniem obciążenia ruchem zmiany w strukturze sieci mogą w pewnych warunkach powodować wzrost czasu podróży użytkowników, co w konsekwencji prowadzi do spadku jakości funkcjonowania całego systemu. W artykule przedstawiono model zachowania podróżnych w sytuacji zamknięcia ulicy w przypadku możliwości przeniesienia ruchu na drogi alternatywne. W modelu uwzględniono oszacowanie poziomu wiedzy użytkowników o aktualnych zakłóceniach występujących w sieci miejskiej.

Słowa kluczowe: gęste sieci miejskie, zamknięcie ulicy, czas podróży, modelowanie ruchu, zachowania komunikacyjne podróżnych.

### Travel behavior modeling under conditions of street closure in dense urban networks

### Abstract

The main task of transport system in the city is to provide the proper level of quality of traveling. Dense urban network are usually overloaded by traffic. Hence, under certain conditions, any change in network structure may be the reason of an increase in travel time of users, which in turn leads to a decline in the quality of the entire system. The paper presents a model of travel behavior under condition of street closure in the case of possibilities of traffic assignment into alternative routes. The significant problem in such formulated model is to assess the level of knowledge of particular traveler about current disruptions in network structure.

Key words: dense urban network, street closure, travel time, travel modeling, travel behavior.

---

<sup>1</sup> renata.zochowska@polsl.pl