

Przemysław Ilczuk¹
Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

Wprowadzenie urządzenia sterowania ruchem kolejowym na polski rynek kolejowy w świetle najnowszych zmian w uregulowaniach prawnych

Streszczenie

W artykule przedstawiono opis wymagań obowiązujących przy wprowadzania nowego urządzenia sterowania ruchem kolejowym, na polski rynek kolejowy. W artykule uwzględniono podział linii na: kolej konwencjonalną o szerokości torów 1435 mm lub 1520 mm, kolej wąskotorową, metro oraz bocznicę, jak również podział urządzeń na wyroby budowlane, wyroby objęte trybem świadectwowym, składniki interoperacyjności oraz wyroby mające szczególny wpływ na bezpieczeństwo.

Słowa kluczowe: składnik interoperacyjności, świadectwo UTK, wyrób budowlany.

The latest legal regulations of introduction to the Polish railway market rail traffic control device

Abstract

This article describes the applicable requirements for introduction of new rail traffic control device, to the Polish rail market. The article includes the rail line division: the conventional rail track width 1435 mm or 1520 mm, narrow-gauge railway, metro and sidings, as well as the division of equipment: construction products, the products covered certificate mode, interoperability components, and products having a particular impact on safety.

Key words: interoperability components, UTK certificate, construction products.

¹ pil@it.pw.edu.pl