

Iwo NOWAK<sup>1</sup>

### **PROJEKT FLAVIA – WAŻNY KORYTARZ TRANSPORTOWY DLA EUROPY POŁUDNIOWO-WSCHODNIEJ**

*Większość potoków towarowych w Europie koncentruje się wokół Europy Zachodniej oraz Włoch jako największych i najbogatszych rynków zbytu. Jednak akcesja do UE oraz rozwój krajów zlokalizowanych w południowo-wschodniej części kontynentu spowodowała pojawienie się nowych rynków i wyłonienie nowych potoków towarowych. Większość przewozów towarowych pomiędzy omawianymi rejonami jest realizowana przy wykorzystaniu transportu drogowego. Dodatkowo istnieje szereg barier ograniczających wykorzystanie alternatywnych dla przewozów drogowych gałęzi transportu, szczególnie drogowo-kolejowych. W odpowiedzi na tą sytuację rozpoczęto realizację projektu Flavia pozwalającego na umocnienie oraz skoordynowanie wymiany towarowej oraz procesów transportowych pomiędzy krajami Europy Centralnej, a Europy Południowo-Wschodniej.*

### **FLAVIA PROJECT – THE RELEVANT LOGISTIC CORRIDOR FROM CENTRAL TO SOUTH-EAST EUROPE**

*Most of cargo flows in Europe concentrate around West Europe and Italy being the largest and richest markets in the region. However, the accession to EU and development of countries located in South-East part of the continent resulted in development of new markets and increase of new cargo flows. Most of freight in this region is based on road transport. Moreover there is a number of barriers and restrictions limiting the use of possible alternatives for road transport such as road-rail. Therefore the idea of the proposed project FLAVIA is to establish intermodal cooperation and to develop the logistic corridor from Central to South-East Europe.*

#### **1. WSTĘP**

Większość potoków towarowych w Europie koncentruje się wokół Europy Zachodniej oraz Włoch jako największych i najbogatszych rynków zbytu. Jednak akcesja do UE oraz rozwój krajów zlokalizowanych w południowo-wschodniej części kontynentu spowodowała pojawienie się nowych rynków i wyłonienie nowych potoków towarowych. Większość przewozów towarowych pomiędzy omawianymi rejonami jest realizowana przy wykorzystaniu transportu drogowego. Dodatkowo istnieje szereg barier ograniczających wykorzystanie alternatywnych dla przewozów drogowych gałęzi transportu, szczególnie

<sup>1</sup> Instytut Logistyki i Magazynowania; 616-755 Poznań; ul. Estkowskiego 69.  
Tel: + 48 61 850-49-25, Fax: + 48 61 852-63-76, E-mail: Iwo.Nowak@ilim.poznan.pl

drogowo-kolejowych. W odpowiedzi na tą sytuację rozpoczęto realizację projektu Flavia pozwalającego na umocnienie oraz skoordynowanie wymiany towarowej oraz procesów transportowych pomiędzy krajami Europy Centralnej, a Europy Południowo-Wschodniej.

## **2. FLAVIA – EUROPEJSKI PROJEKT TRANSPORTOWY**

### **2.1 Komodalne podejście do organizacji procesów przewozowych**

Celem projektu jest stymulowanie komodalnego podejścia do organizowania procesów przewozowych poprzez podjęcie szeregu działań związanych z eliminowaniem zidentyfikowanych barier ograniczających wykorzystanie przewozów intermodalnych, transfer najlepszych praktyk związanych z organizacją procesów transportowych oraz stymulowaniu współpracy pomiędzy potencjalnymi uczestnikami procesów transportowych (dostawcy usług transportowych, operatorzy terminali kontenerowych, władze publiczne, firmy korzystające z usług transportowych).

### **2.2 Główne zadanie – rozwiązywanie problemów transportu intermodalnego**

Głównym zadaniem projektu FLAVIA jest rozwiązanie problemów, związanych z transportem intermodalnym, dotyczących:

- niewielkiego udziału transportu kolejowego oraz żeglugi śródlądowej w realizacji przewozu ładunków w stosunku do wzrastającej wymiany handlowej we wspomnianym wyżej regionie
- wzrostu kongestii na drogach
- znacznych spóźnień pociągów towarowych związanych z przekraczaniem granic
- wykorzystywania przestarzałych technologii w terminalach przeładunkowych
- barier mentalnych przedsiębiorców związanych z negatywnym nastawieniem do transportu intermodalnego.

Podjęte prace nie koncentrują się na rozwoju nowego korytarza transportowego w postaci określonych połączeń drogowych, czy kolejowych ale skupiają się na usprawnieniu funkcjonujących procesów logistycznych, co pozwoli na realizację głównego celu projektu, jakim jest poprawa intermodalnych przepływów towarowych.

### **2.3 Efekty projektu – główne produkty**

Głównymi produktami projektu FLAVIA będą m.in.: implementacja zweryfikowanych standardów jakości, opracowanie oraz zaimplementowanie nowych i innowacyjnych mierników, których badanie ma na celu poprawę możliwości funkcjonowania połączeń intermodalnych w określonym w projekcie regionie.

Realizowane prace przyczynią się do rozwoju ekonomicznego, wzrostu koniunktury rynków badanego regionu z równoczesną redukcją negatywnego wpływu na środowisko poprzez intensywne wsparcie transportu intermodalnego wykorzystującego jako główne gałęzie transport kolejowy oraz żeglugę śródlądową.

**3. WNIOSKI**

W wyniku zrealizowanych prac zostanie wzmocniona spójność terytorialna zaangażowanych regionów poprzez zmniejszenie organizacyjnych, administracyjnych oraz technicznych barier zintegrowanych łańcuchów logistycznych oraz poprzez wsparcie rozwoju w obszarze działalności logistycznej w regionie.

W projekcie FLAVIA uczestniczy 15 partnerów z Niemiec, Polski, Czech, Słowacji, Węgier, Austrii oraz Rumunii.

**4. BIBLIOGRAFIA**

[1] <http://www.flavia-online.de/> (dostęp 25.02.2011 r.).