



Copyright © by Instytut Logistyki i Magazynowania, 2004 r. Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Zaden fragment nie może być kopiowany lub wykorzystywany w jakiegokolwiek innej formie bez zgody wydawcy.

lonego korytarza dla solidnych klientów urzędów celnych. Nowe postanowienia tegoż kodeksu wskazują dane, które przewoźnik kolejowy musi dostarczyć urzędowi celnemu, a mianowicie:

- a) nazwę i adres nadawcy i odbiorcy towaru,
- b) nazwę stacji nadania oraz stacji przeznaczenia ładunku,
- c) liczbę sztuk przesyłki, ich oznakowanie i rodzaj opakowania,
- d) nazwę towaru i kody nomenklatury towarowej,
- e) masę brutto towaru (w kg),
- f) numer identyfikacyjny kontenera (art. 76 kodeksu).

Dane te przewoźnik przekazuje organowi celnemu przedkładając dokument przewozowy, np. list SMGS i dokumenty obrotu towarowego, np. rachunek czy fakturę handlową.

Kodeks celny przewiduje również możliwość złożenia deklaracji wstępnej przed przyjazdem pociągu z określonymi ładunkami na obszar celny Rosji lub

przed objęciem towarów celną procedurą tranzytu (art. 130 kodeksu). Istotnym ułatwieniem w przewozie ładunków euroazjatyckich może być stosowanie rzeczywście uproszczonych procedur celnych, mając na uwadze, iż klientem rosyjskiego urzędu celnego jest bezpośrednio kolej rosyjska RZD, zapewniająca gwarancję celną o uregulowaniu ewentualnego długu celnego.

Można więc wyrazić nadzieję, że podejmowane wielostronne działania organizacyjne i legislacyjne czterech kolei, Komitetu OSZD oraz postanowienia nowego rosyjskiego kodeksu celnego będą sprzyjać rozwojowi przewozów kontenerowych, realizowanych w II paneuropejskim korytarzu transportowym, w tranzycie przez Polskę.