

Adam Wojciechowski
Instytut Logistyki i Magazynowania

Palety do zadań specjalnych

Każdy prawidłowo zorganizowany logistyczny łańcuch dostaw nie może być pozbawiony palet i związanej z nimi paletyzacji. Oznacza to szerokie wykorzystanie palet ładunkowych w przemieszczaniu i składowaniu towarów. Uformowane z towarów paletowe jednostki ładunkowe umożliwiają daleko idącą mechanizację prac ładunkowych, związanych z transportem pomiędzy poszczególnymi ogniwami łańcucha dostaw. Zagadnienie to komplikuje się znacznie, kiedy do przemieszczenia są ładunki nietypowe, wymagające szczególnej ochrony, a jeszcze bardziej, gdy są one niebezpieczne. Pojawiające się problemy może rozwiązać jedynie stosowanie palet ładunkowych specjalizowanych, czyli urządzeń pomocniczych o konstruk-

cji oraz wymiarach przystosowanych do właściwości składowanego asortymentu, warunków transportu i przechowywania, umożliwiających piętrzenie.

Na rynku polskim funkcjonuje szereg firm zajmujących się projektowaniem i produkcją tego typu palet; zwłaszcza, że widoczny jest wzrost zapotrzebowania na nie. Stały rozwój konkurencyjności sprawia, że oferowane urządzenia powinny:

- zapewniać optymalną funkcjonalność (maksymalne wykorzystanie pojemności, czas napełniania i opróżniania)
- obniżać koszty przemieszczania i transportu
- posiadać budowę gwarantującą ochronę dla towarów, dla których są przeznaczone
- jakością zapewniać długotrwałą użyteczność, przy zachowaniu bezpieczeństwa pracy.

Sz szczególnie szerokie zastosowanie palety ładunkowe specjalizowane znalazły w transporcie produktów (komponentów) przeznaczonych dla branży motoryzacyjnej, czego przykładem są:

- paleta ładunkowa do stelaży siedzeń samochodowych, o wym. (dł. x szer. x wys.) 2400 x 1225 x 770 mm (rys. 1)
- paleta ładunkowa do poduszek powietrznych, o wym. 1300 x 1280 x 1568 mm (rys. 2)
- paleta ładunkowa do przegubów, półosi itp., o wym. 1400 x 1200 x 1000 mm (rys. 3)
- paleta ładunkowa do przegubów, półosi itp., o wym. 1400 x 1200 x 750 mm (rys. 4).

Na podstawie analizy posiadanych materiałów informacyjnych producentów można stwierdzić, iż wymiary poprzeczne (dł. x szer.) palet ładunkowych specjalizowanych na



Rys. 3. Paleta ładunkowa do przegubów, półosi itp. Źródło: materiały informacyjne producenta



Rys. 4. Paleta ładunkowa z przekładkami do kolumn kierowniczych. Źródło: materiały informacyjne producenta



Rys. 1. Paleta ładunkowa do stelaży siedzeń samochodowych. Źródło: materiały informacyjne producenta



Rys. 2. Paleta ładunkowa do poduszek powietrznych. Źródło: materiały informacyjne producenta

ogół odbiegają i są większe od wymiarów, które posiadają palety ładunkowe ogólnego przeznaczenia – 800 x 1200 mm, 1000 x 1200 mm, czy 835 x 1240 mm. Już na podstawie przedstawionych przykładów widać, że niektóre z palet tego typu mogą stwarzać problem z efektywnym wykorzystaniem przestrzeni skrzyni ładunkowej środka transportu. Domniemywać jednak można, iż skoro są – w kraju i za granicą – chętnie stosowane w praktyce, to jest to ekonomicznie uzasadnione chociażby dlatego, że są urządzeniami wielokrotnego użytku, minimalizującymi straty w przemieszczanych ładunkach.