

Konsorcjum 31 globalnych organizacji wspartych przez Komisję Europejską rozpoczyna 3-letni projekt badawczo-rozwojowy w zakresie RFID. Trzyletnią inicjatywę poświęconą działaniom badawczo – rozwojowym, szkoleniom i demonstracjom w zakresie efektywnego wykorzystania RFID w oparciu o standardy EPCglobal, zainicjowano w Brukseli.

Projekt BRIDGE (The Building Radio frequency IDentification solutions for the Global Environment – Budowanie rozwiązań identyfikacyjnych w oparciu o fale radiowe dla środowiska globalnego) jest wspierany przez VI Program Ramowy UE dla Badań Naukowych, Rozwoju Technologicznego i Demonstracji (FP6) w kwocie 7,5 mln euro.

Koordinowany przez globalną organizację ds. standaryzacji danych, GS1, projekt BRIDGE łączy 31 globalnych organizacji w konsorcjum. Uczestnicy programu to uniwersytety w Europie i Chinach wraz z trzema laboratoriami Auto-ID, dostawcy rozwiązań (zarówno firmy mniejsze i większe), a także duże sieci handlowe, producenci oraz małe i średnie przedsiębiorstwa.

„Od jej wprowadzenia, technologia RFID jest postrzegana jako panaceum na bardziej wyszukany i efektywny globalny łańcuch dostaw. Zanim jednak to się stanie, należy znaleźć odpowiedzi na wiele pytań” – powiedział Henri Barthel, dyrektor techniczny EPCglobal i koordynator projektu BRIDGE. „Uczestnictwo w projekcie przedstawicieli wielu sektorów jest gwarancją jego sukcesu. Projekt BRIDGE przekształci RFID z technologii identyfikacyjnej w sieć informacji o produktach opartą o EPCglobal” – dodał.

Uczestnicy projektu BRIDGE skoncentrują się na badaniach naukowych, dostarczeniu usług informacyjnych i hardware’u (sensory, tagi) oraz rozwoju software’u. Działania te doprowadzą do przygotowania projektów pilotowych oraz materiałów szkoleniowych na temat technologii RFID w wielu różnorodnych aspektach handlu i sektorach gospodarki:

W dziedzinie antyfałszerskich zabezpieczeń – rozwój nowych usług w ramach sieci EPCglobal ograniczy poziom fałszowania towarów, co jest poważnym problemem w Europie.

W ochronie zdrowia – wzrost bezpieczeństwa pacjentów poprzez efektywniejsze śledzenie ruchu i pochodzenia produktów, a także certyfikowanie źródła pochodzenia produktów farmaceutycznych w miarę ich przemieszczania od producenta do użytkownika końcowego.

W przemyśle tekstylnym – spełnianie potrzeb klientów w lepszy sposób, poprzez zwiększenie przepływu i precyzji informacji w globalnym łańcuchu dostaw.

W procesach związanych z przetwórstwem spożywczym – redukcja strat i problemów związanych z zapasami, a także umożliwienie monitorowania ruchu i pochodzenia produktów i sprzętu, a w ten sposób zwiększanie bezpieczeństwa żywności.

W dziedzinie zasobów zwrotnych – usprawnianie wymiany informacji i zarządzania zasobami między partnerami w łańcuchu dostaw w celu doprowadzenia do redukcji strat i kosztów.

W zakresie udoskonalania produktów – tworzenie systemów i procesów w celu zwiększenia niezawodności procesu aktualizacji, naprawy i wymiany w trakcie cyklu życia wielu produktów.

W branży detalicznej – optymalizowanie procesów w sklepach detalicznych w celu poprawienia jakości usług świadczonych klientowi poprzez zastosowanie RFID na jednostkach konsumenckich.

Wykorzystanie ustandaryzowanej technologii RFID w globalnym łańcuchu dostaw stwarza źródła nowych możliwości. Projekt BRIDGE pozwoli na ich urzeczywistnienie, przyczyniając się do rozwoju nowych rozwiązań dla wszystkich firm, zarówno mniejszych, jak i większych. Poszerzanie wiedzy i zdobywanie umiejętności specjalistycznych w zakresie technologii RFID i wymiana informacji doprowadzą do zwiększenia konkurencyjności europejskich firm, a także przyniosą korzyści klientom i obywatelom.

¹ Opracowanie na podstawie materiałów GS1: Anna Gawrońska, Instytut Logistyki i Magazynowania – GS1 Polska