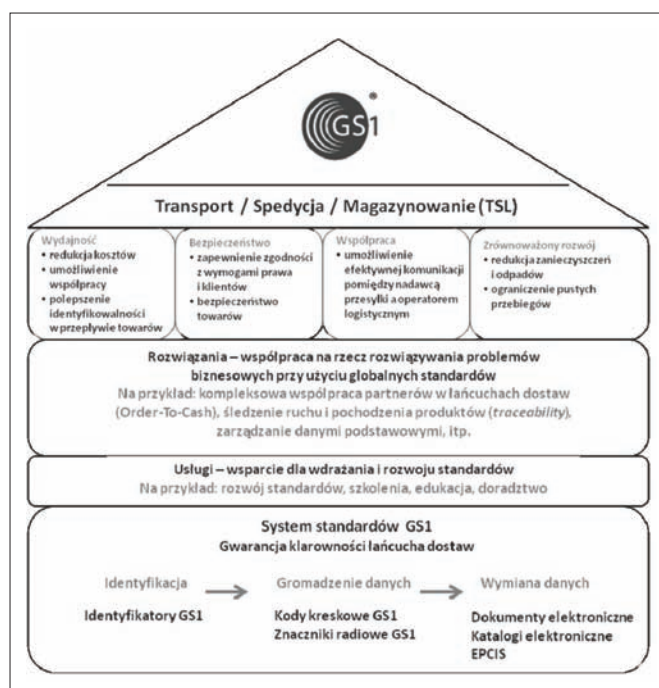




Co GS1 ma do zaoferowania w obszarze transportu

System GS1 w transporcie i logistyce

System GS1 oferuje szereg narzędzi i rozwiązań do zastosowania w obszarze transportu i logistyki. Należą do nich między innymi takie narzędzia, jak: globalny identyfikator przesyłki i wysyłki, standardowe kody kreskowe czy tagi radiowe, etykieta logistyczna, jak również elektroniczne komunikaty do wymiany informacji i danych. Całość oferty GS1 ilustruje rysunek 1.



Rys. 1. Struktura standardów i rozwiązań GS1 dla sektora TSL.
Źródło: materiały GS1, tłumaczenie własne.

Identyfikatory GS1 są kodowane w standardowych symbolikach GS1, w tym szczególnie w kodzie GS1-128 i drukowane na etykiecie logistyczno – transportowej. Identyfikatory można zapisać także w znacznikach radiowych oraz wykorzystać w elektronicznej wymianie danych, na przykład w takich dokumentach, jak zlecenia transportu czy faktura.

Na bazie identyfikatorów i nośników danych możliwe jest konstruowanie szeregu rozwiązań i usług, takich, jak: systemowa współpraca partnerów w łańcuchach dostaw od zamówienia do płatności za zrealizowane usługi, śledzenie ruchu i pochodzenia produktów (*traceability*), zarządzanie danymi o przedmiotach wymiany towarowej, itd. Dzięki temu łatwiejsze jest osiągnięcie zwiększonej wydajności procesów i bezpieczeństwa klientów poprzez umożliwienie efek-

tywnej komunikacji pomiędzy nadawcą przesyłki, a dostawcą usług logistycznych.

Identyfikatory GS1 dla sektora TSL

W sektorze TSL może być wykorzystywanych większość identyfikatorów GS1, jednak szczególne znaczenie mają trzy z nich:

- **SSCC** (*Serial Shipping Container Code*) – Seryjny Numer Jednostki Logistycznej
- **GSIN** (*Global Shipment Identification Number*) – Globalny Numer Identyfikacji Wysyłki
- **GINC** (*Global Identification Number for Consignment*) – Globalny Identyfikator Przesyłki.

Seryjny Numer Jednostki Logistycznej – SSCC

SSCC jest unikalnym w skali świata 18-cyfrowym numerem jednostki logistycznej. Jednostki logistyczne są jednostkami utworzonymi dla celów transportu i dystrybucji. SSCC stanowi fundament w śledzeniu fizycznego przepływu jednostek logistycznych i związanego z nim przepływu informacji biznesowych w ramach jednej firmy oraz pomiędzy różnymi przedsiębiorstwami, w całym łańcuchu dostaw. Użycie numeru SSCC do identyfikacji poszczególnych jednostek logistycznych ułatwia przeładunek kompletacyjny (*cross docking*), śledzenie trasy wysyłek, automatyczne przyjęcia do-



Rys. 2. Przykład numeru SSCC: (00) 0 590 1234 000000001 7.
Źródło: opracowanie własne.

staw, itp. Numer SSCC przedstawia się w kodzie kreskowym GS1-128, przy użyciu Identyfikatora Zastosowania 00. Przykład zakodowanego numeru SSCC ilustruje rysunek 2.

Globalny Numer Identyfikacji Wysyłki (GSIN)

Globalny Numer Identyfikacji Wysyłki (GSIN – *Global Shipment Identification Number*) nadawany jest przez nadawcę ładunku, którym jest najczęściej sprzedający. Stanowi on unikalny numer identyfikujący logiczne zgrupowanie jednostek

¹ Kontakt: e-mail: piotr.frackowiak@gs1pl.org, tel. +48 61 850 49 79, +48 697 096 128.



fizycznych do celów wysyłki transportowej. Może być również stosowany przez wszystkich partnerów w łańcuchu transportowym, jako odnośnik komunikacyjny – na przykład w komunikatach EDI, jako odnośnik wysyłki i/lub numeru listu przewozowego nadawcy ładunku.



Rys. 3. Przykład numeru GSIN: (402) 590 1234 000000001 7.
Źródło: opracowanie własne.

Numer GSIN został zaproponowany przez Światową Organizację Celną – WCO jako identyfikator właściwy do przedstawiania oznaczenia unikalnego numeru referencyjnego przesyłki. Numer GSIN przedstawia się w kodzie kreskowym GS1-128 przy użyciu Identyfikatora Zastosowania 402. Przykład zakodowanego numeru GSIN ilustruje rysunek 3.

Globalny Identyfikator Przesyłki – GINC

Globalny Identyfikator Przesyłki (GINC – *Global Identification Number for Consignment*) jest oznaczeniem nadawanym przez przewoźnika lub, po uprzednim uzgodnieniu z przewoźnikiem, przez nadawcę ładunku do identyfikacji logicznego zgrupowania (jednej lub więcej fizycznych jednostek



Rys. 4. Przykład identyfikatora GINC: (401) 590 1234 PK12345678 001. Źródło: opracowanie własne.

logistycznych) towarów, które zostały powierzone temu przewoźnikowi i przeznaczone są do transportowania jako całość. Identyfikator GINC może kodować numer listu przewozowego (HOUSE WAY BILL). Identyfikator GINC przedstawia się w kodzie kreskowym GS1-128, przy użyciu Identyfikatora Zastosowania 401. Przykład identyfikatora GINC ilustruje rysunek 4.

Etykieta logistyczna GS1

Etykieta jest niczym innym, jak kawałkiem papieru, za pomocą którego przedsiębiorstwa przekazują sobie informacje w ustandaryzowany sposób, który umożliwia ich automatyczny odczyt i przetwarzanie. Tam, gdzie nie ma rozwiniętej elektronicznej wymiany danych, etykieta jest jedynym sposobem na efektywną i jednoznacznie rozumianą komunikację.

Etykietę logistyczną GS1 można podzielić na dwa rodzaje, w zależności od pełnionych funkcji: etykieta logistyczna producenta i etykieta logistyczna w zastosowaniach transportowych. Etykieta logistyczna producenta służy przede wszystkim do przekazania danych o zawartości przesyłki między wysyłającym (na przykład producentem) a odbiorcą, na przykład klientem lub firmą logistyczną oferującą usługi magazynowe lub przeładunkowe na rzecz klienta.

Komunikaty elektroniczne w transporcie

Dane wymieniane pomiędzy nadawcą przesyłki a firmą transportową mają inny charakter od wymienianych danych pomiędzy sprzedającym a kupującym. Inny jest także zakres oczekiwanych informacji. Ma to swoje odzwierciedlenie w stosowanych w sektorze TSL standardowych komunikatach elektronicznych.

Najczęściej spotykanym komunikatem transportowym są instrukcje transportowe – IFTMIN. Komunikat ten jest de facto zleceniem transportu firmie transportowej najczęściej w ramach obowiązującego między obydwojema firmami kontraktu. Komunikat ten, oprócz podstawowych danych, jak miejsce, data odbioru i dostawy, zawiera identyfikatory towaru, jednostek logistycznych, fizyczne parametry przesyłki, szczegóły dotyczące warunków transportu towaru, informacje na temat środka transportu, dane dotyczące towarów niebezpiecznych ADR.

Kolejnym popularnym komunikatem jest IFTSTA – komunikat dotyczący statusów w transporcie. Statusy mogą dotyczyć dostarczanego towaru, środków transportu czy etapu realizacji zlecenia. Informacja o statusach w zależności od potrzeb może być wymieniana na każdym etapie łańcucha transportowego.

Ważne jest aby, komunikaty EDI nie były oderwane od przepływu towaru w łańcuchu dostaw. Zastosowanie standardowych identyfikatorów i kodów kreskowych GS1 na poziomie opakowań i przesyłek umożliwia każdej zaangażowanej firmie łatwy dostęp do informacji.

Podsumowanie

Z punktu widzenia dostawcy usług logistycznych, korzyścią z wprowadzenia jednolitych standardów jest ograniczenie kosztów przygotowania komunikatów łączności elektronicznej do jednorazowego wydatku. Dostawca usług logistycznych, mając standard wypracowany i sprawdzony w działaniu z większymi klientami, mógłby rozszerzyć ofertę dla małych i średnich firm. W efekcie następuje wzrost konkurencyjności, ponieważ po wprowadzeniu standardów dostawcy usług logistycznych konkurowałyby usługą, a nie możliwościami przesyłania informacji. Dla małych i średnich przedsiębiorstw zmniejszają się w ten sposób bariery dostępu do rynku. Szeroko rozumiane rozwiązanie standardowe, które obejmuje jednolitą identyfikację jednostek logistycznych i przesyłek oraz uzgodniony zakres informacyjny komunikatu, stanowi wartość dodaną i pomaga podnieść jakość usług.

