

Zbigniew M. Skowroński

## Wózki terenowe MANITOU

Przez wózki terenowe rozumie się jezdniowe środki transportowe, przystosowane do przemieszczania się w trudnym, najczęściej miękkim i nieutwardzonym terenie. Są one przeważnie wyposażone w cztery koła napędowe o większej średnicy i równocześnie skrętne. Mają one powiększony prześwit między dolną płaszczyzną konstrukcji wózka a jezdnią. Bardzo dużym producentem tego rodzaju wózków jest międzynarodowa grupa MANITOU, z Ancenis w zachodniej Francji, leżącym niedaleko Nantes oraz znanego portowego miasta St. Nazaire. Grupa MANITOU zatrudnia 2200 pracowników w 20 zakładach na całym świecie. W 1999 r. sprzedała swoje wyroby o wartości 614 mln EURO. Sprzedaż w I półroczu 2000 r. wzrosła o 36 % w porównaniu z analogicznym okresem 1999 r., co potwierdza wzrost zainteresowania wózkami MANITOU przez wymagających klientów na wszystkich kontynentach.

MANITOU swoje wyroby tak zaprojektował, aby spełniały one przede wszystkim wymagania 3 działów gospodarki, a mianowicie budownictwa, rolnictwa i określonych rodzajów przemysłu (np. drzewnego, papirniczego, wytwarzania prefabrykatów betonowych). Obecnie MANITOU wchodzi z 31 modelami na nowy rynek wózków z podnoszoną platformą roboczą.

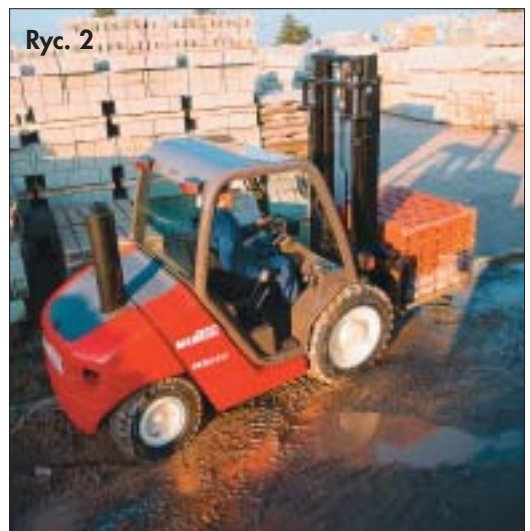
Niniejszy artykuł jest sprawozdaniem

z wyjazdu technicznego do Zakładów MANITOU w Ancenis, a właściwie stanowi przegląd wybranych produktów tej grupy produkcyjnej, które zostały zaprezentowane albo na stanowiskach produkcyjnych, podczas prób (np. stateczności) lub w doświadczalnej eksploatacji (łącznie z pokonywaniem wzniesień i „oczek” wodnych).

Współorganizatorem wyjazdu był polski przedstawiciel koncernu MANITOU – firma Transtechnik z Warszawy.

Do bardziej interesujących wózków terenowych MANITOU zaliczyć można:

- 1) **Wózek podnośnikowy wysięgnikowy teleskopowy z uchwytem widłowym** (ryc. 1) – wykorzystywany przede wszystkim w budownictwie. Posiada doskonałe parametry eksploatacyjne (np. możliwość zmiany napędu bądź na tylko 2 koła, bądź 4 koła; wysokie zawieszenie pozwalające na pokonywanie przeszkód terenowych, sposób zamocowania wysięgnika gwarantuje dobrą widoczność w zakresie 360°).
- 2) **Wózek podnośnikowy czołowy z masztami („klasycznym”) ramowym** (ryc. 2) – o napędzie spalinowym wysokoprężnym Perkinsa lub gazowym, z przekładnią hydrostatyczną. Ten typ szeregu tworzy 5 modeli oznaczonych MSI20 – MSI50 o udźwigu od 2 t do 5 t oraz 5 modeli -MC30 – MC70 (o udźwigu 3 t – 7 t, z silnikiem wysokoprężnym o mocy 80 – 100 kW).



Ryc. 5



Ryc. 7



Ryc. 6



Ryc. 8



Ryc. 10



Ryc. 9



Trzecią grupę tworzą wózki o symbolach M40.4, M50.4, MA460 i MA470 (o udźwigu 4 t – 7 t, z silnikiem wysoko-średnim). Wysokość podnoszenia wymienionych wózków mieści się w przedziale 3,70 – 4,0 m, napęd przenoszony jest na dwa, względnie na 4 koła.

3) Wózek podnośnikowy wysięgnikowy teleskopowy widłowy (ryc. 3) – należący do typoszeregu, oznaczony symbolem MVT, utworzony przez 11 modeli wózków o dużym udźwigu i o bardzo dobrych parametrach eksploatacyjnych.

4) Ładowarka czołowa (ryc. 4) – wyposażona może być w silnik o mocy 40 do 171 KM i łyżkę o pojemności 500 – 2000 litrów. Stosowana bywa na placach budowy do przemieszczenia ładunków sypkich, załadunku, zakopywania wykopów, wyrównywania