

Centra logistyczne - można i tak

W Polsce, kraju o powierzchni ponad 312,6 tys. km², zamieszkiwanym przez ponad 38 mln mieszkańców, od wielu lat dużo się mówi na temat konieczności budowy centrów logistycznych, o ich lokalizacji, funkcjach, zasięgu działania itd. Trzeba jednak stwierdzić, że efekty tych dyskusji nadal nie mają odzwierciedlenia w rzeczywistości gospodarczej.

W innych krajach radzą sobie lepiej. Przykładem tego może być tylko jedna firma z Austrii, kraju ok. 3,7 razy mniejszego od Polski, który zamieszkuje blisko 4,8 razy mniej mieszkańców.

Rail Cargo Austria spółka zależna od Kolei Austriackiej (ÖBB) posiada rozległą sieć centrów logistycznych, których lokalizację przedstawiono na rys. 1. Jest ich 17, a sklasyfikowano je w czterech kategoriach:

- centrum logistyczne
- centrum logistyczne z usługami typu „CityBex”
- wielofunkcyjne centrum logistyczne
- wielofunkcyjne centrum logistyczne z usługami typu „CityBex”.

Jak widać w dwóch kategoriach pojawia się usługa nazywana „CityBex”. W ten sposób określane są usługi transportowo-logistyczne w segmencie paczek i przesyłek drobnicowych. Wielofunkcyjne centra są to natomiast kompleksy magazynów realizujących wszystkie moduły łańcuchów logistycznych. Firma Rail Cargo Austria cały czas inwestuje i rozwija swoją infrastrukturę. Centrum logistyczne w Linzu jest jeszcze w budowie – rys. 2. Powstaje obiekt bardzo nowoczesny, w którym zastosowano szereg innowacyjnych rozwiązań. Widoczny na rys. 2 magazyn jest długi na 280 m, szeroki na 36 m, jego wysokość to ponad 40 m. Do jego budowy zużyto ok. 2740 ton stali. Tworzą go cztery kondygnacje:

- kolejowy front przeładunkowy o powierzchni 7500 m² i pojemności: 14 wagonów towarowych na linię
- samochodowy front przeładunkowy o powierzchni 7500 m², posiadający 55 stanowisk przeładunkowych
- strefa kompletacji o powierzchni 6000 m², wysoce zautomatyzowana, w której zlokalizowano 16 stanowisk funkcjonujących wg zasady „towar do pracownika” (*goods to man*), 1100 pól
- strefa składowania rozpoczynająca



Rys. 1. Centra logistyczne Rail Cargo Austria: ● centrum logistyczne, ● centrum logistyczne z usługami typu „CityBex”, ■ wielofunkcyjne centrum logistyczne, ■ wielofunkcyjne centrum logistyczne z usługami typu „CityBex” Źródło: www.railcargo.at



Rys. 2. Centrum logistyczne w Linzu budowane przez Rail Cargo Austria. Źródło: *Hi-LEVEL, Voestalpine KREMS Finaltechnik*

się na wysokości 17 m, wyposażona w regały przepływowe grawitacyjne o szynowych trasach nośnych, posiadająca siedem poziomów składowania (aż do wysokości 40 m), w których paletowe jednostki ładunkowe składowane są po 2 szt. na jednej podstawce tocznej – łącznie 36000 miejsc paletowych. Towary pomiędzy kondygnacjami przemieszczane będą przez przenośniki pionowe.

Centrum logistyczne w Linzu powinno być oddane do użytku 2 maja 2003 r., jednak trzy miesiące wcześniej rozpoczyna się testy oprogramowania logistycznego magazynu. Dzięki zintegrowanej logistyce, centrum stanowić będzie kamień milowy na ścieżce postępu w za-

kresie obrotu towarowego na styku kolei i transportu drogowego. Koszt inwestycji szacuje się na 109 mln EURO.

Na tym przykładzie wyraźnie widać, że funkcjonowanie centrów logistycznych jest opłacalne, bo kto inwestowałby środki i to wcale nie małe, w nierentowne przedsięwzięcie. Być może ten przykład przyczyni się do pewnych refleksji wśród polskich decydentów oraz biznesmenów, a prace związane z budową centrów logistycznych w Polsce nabiorą szybszego tempa, nie omijając Poznania, który ma wspaniałe warunki lokalizacyjne w tym zakresie.

Adam Wojciechowski
Maciej R. Tumaszk