

## Projekt - „Pętla Żuławska” elementem rozwoju infrastruktury logistyki małych portów żeglarskich Zatoki Gdańskiej

### Wstęp

Turystyka wodna jest samodzielnym produktem turystycznym, który obejmuje swym zasięgiem trasy krótkie - lokalne i trasy długie - międzynarodowe, o charakterze rejsów: żeglarskich i motorowodnych, żeglugę pasażerską, rejsy barkami, spływy kajakowe itp.

1. Turystyka wodna jest jedną z form turystyki wypoczynkowej.
2. Turystyka morska dzieli się na właściwą oraz nadmorską i jest coraz częściej postrzegana jako ruch turystyczny, jaki odbywa się poprzez zastosowanie różnych środków transportu morskiego.
3. Turystyka morska może być także postrzegana jako ważna dziedzina działalności gospodarczej kraju.
4. Turystyka morska jest odrębną dziedzinę gospodarki narodowej należy ją usytuować w sektorze usług.
5. Turystyka morska jest to podejmowanie podróży morskiej trwającej nie krócej niż 24 godziny w celach turystycznych, na statkach wycieczkowych, promach pasażerskich, jachtach pełnomorskich oraz statkach pasażersko - towarowych i towarowych wypływających w rejsy morskie poza granice morza terytorialnego, jachtami, statkami pasażersko - towarowymi i towarowymi, a także statkami i kutrami rybackimi.

Turystyka morska która jest elementem składowym turystyki krajowej oraz światowej, możemy wyróżnić między innymi następujące formy realizacji takie jak:

- wycieczki pełnomorskie,
- turystykę podwodną,
- żeglugę promową,
- żeglarstwo morskie,
- żeglarstwo przybrzeżne (np.: zatokowe).

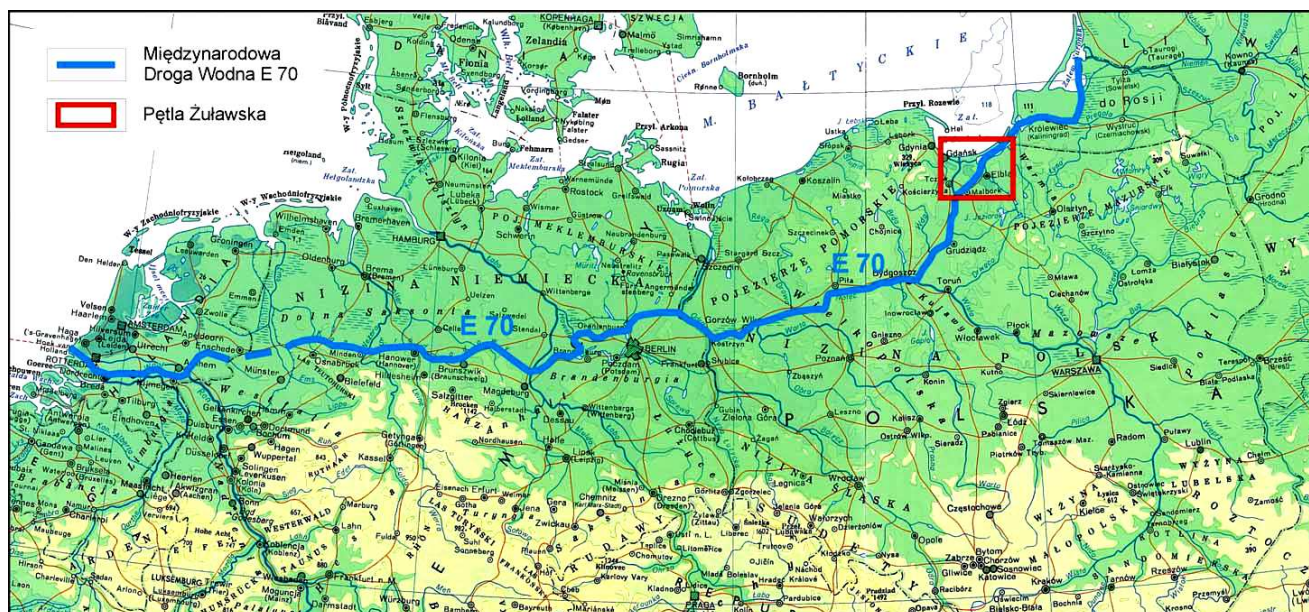
### Projekt „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”

**Planowanie pierwszego etapu modernizacji projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” współfinansowanego w ramach programu operacyjnego innowacyjna gospodarka na lata 2007-2013.**

Pomorski Szlak Żeglarski to zasadnicza droga wodna z Gdyni oraz Gdańska do Iławy i Ostródy przez Zatokę Gdańską, Rzeki Deltę Wisły, Zalew Wiślany, Kanał Elbląski, Pojezierze Iławskie – to kilkaset kilometrów wspaniałych szlaków wodnych, połączonych ze sobą rzekami i kanałami. Międzynarodowa Droga Wodna E-70 na obszarze Polski biegnie od Kostrzyna nad Odrą, następnie Wartą, Notecią, Kanałem Bydgoskim i Brdą do Bydgoszczy oraz Wisłą do Gdańska i Szkarpawą na Zatokę Gdańską, przez wody Zalewu Wiślanego na Zalew Kaliningradzki, a poprzez Wisłę łączący się ze szlakiem Pętli Wielkopolskiej z Iławy i Ostródy przez Pojezierze Iławskie, Kanał Elbląski. Tak więc „Pętla Żuławska” jest elementem składowym Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70.

W ramach Projektu „Pętli Żuławskiej” zaplanowano stworzenie wysokiej jakości infrastruktury turystycznej w postaci portów i przystani żeglarskich oraz pomostów cumowniczych służącej zarówno aktywnemu uprawianiu sportów wodnych jak również ogólnie pojętej turystyce wodnej.

<sup>1</sup> Marian Morawski, dr, Akademia Marynarki Wojennej



Rys. 1. Pętla Żuławska na tle międzynarodowej drogi wodnej E70

Źródło: Prognoza wpływu na środowisko projektu PĘTLA ŻUŁAWSKA – ROZWÓJ TURYSTYKI WODNEJ Gdańsk, 2008 r.



Pętla Żuławska

Rys. 2. Logo Projektu - Pętla Żuławska - program rozwoju dróg wodnych

Źródło: [www.pomorskie.eu/pl/turystyka/projekty/petla\\_zulawska](http://www.pomorskie.eu/pl/turystyka/projekty/petla_zulawska)

Należy z przykrością stwierdzić, że obecnie całoroczne wykorzystanie tras wodnych na Żuławach oraz Zalewie Wiślanym przez żeglarzy i motorowodniaków jest bardzo znikome. Według ogólnie dostępnych danych statystycznych wynika, że podczas corocznych wakacji codziennie drogami wodnymi na tym akwenu przepływa zaledwie 12 małych jednostek turystycznych i tylko 8 statków pasażerskich. Natomiast zgodnie z szacunkowymi obliczeniami dzienna „racjonalna przepustowość żeglarska” samego tylko akwenu Zalewu Wiślanego wynosi około 1300 różnej klasy jachtów. A zatem możliwości intensyfikacji ruchu turystycznego są ogromne i stanowią olbrzymie możliwości oraz perspektywy rozwoju masowości turystyki wodnej. Tak więc to Projekt „**Pętla żuławska**” ma sprawić, że turystyka wodna na Żuławach rozwinie się w najbliższym czasie do poziomu notowanego na przykład na Mazurach akwenach wodnych.

Należy zaznaczyć fakt, że Projekt „**Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I**” obejmuje niezwykle atrakcyjny obszar wodny, którego oś zasadniczą stanowią szlaki wodne o długości 303,3 km, prowadzące Wisłą, Martwą Wisłą, Szarpawą, Wisłą

Królewieką, Nogatem, Kanałem Jagiellońskim, rzekami Elbląg i Pasłęka. Projekt „Pętla” wkracza również na wody Zalewu Wiślanego o powierzchni 328 km. a tym samym wiąże szereg przedsięwzięć i zadań przewidujących zagospodarowanie turystyczne rzek, kanałów i zalewów północno – wschodniej Polski.

Natomiast w wymiarze społeczno - gospodarczym realizacja całości „Projektu” inwestycji ma na celu zagospodarowanie szlaków wodnych dla potrzeb turystyki wodnej na obszarze delty Wisły i Zalewu Wiślanego, które to inwestycje wpisują się jako integralne części składowe Międzynarodowych Dróg Wodnych: E70 i E40, a tym samym niejako stanowią „pomost wodny” pomiędzy infrastrukturą turystyczną Europy Zachodniej oraz Europy Wschodniej. Powstanie nowoczesnej logistycznej infrastruktury portowej w ramach Projektu - „**Pętla Żuławska**” umożliwi cumowanie jednorazowo na dobę około 450 jednostek pływających, które będą korzystać z następujących nowych oraz wyremontowanych inwestycji wodnych tj.:

- 5 portów żeglarskich,
- 10 przystani jachtowych,
- 12 pomostów cumowniczych,
- 4 przystani żeglugi pasażerskiej.

Położenie „**Pętli Żuławskiej**” w południowym regionie Morza Bałtyckiego sprawia, że produkt finalny przedsięwzięcia skierowany będzie do ogromnej rzeszy turystów krajowych jak i zagranicznych, co przełoży się bezpośrednio na dynamiczny rozwój gospodarczy całego regionu północnej Polski.

**Projekt - „Pętla Żuławska” - program rozwoju dróg wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego** oparty został o następujący dokument samorządowy:

*UCHWAŁA NR 1101/LII/06 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z dnia 23 października 2006 r. w sprawie uchwalenia Programu rozwoju dróg wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E-70*

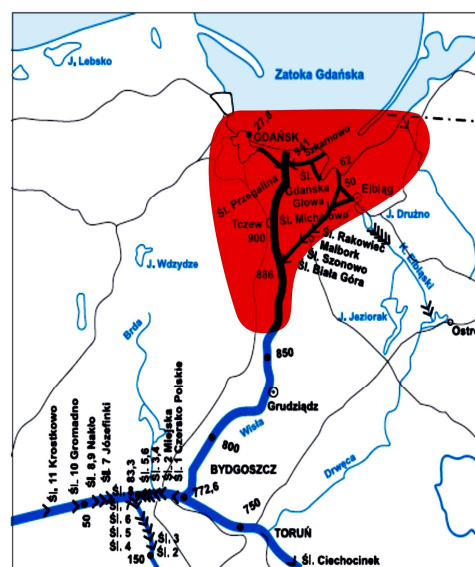
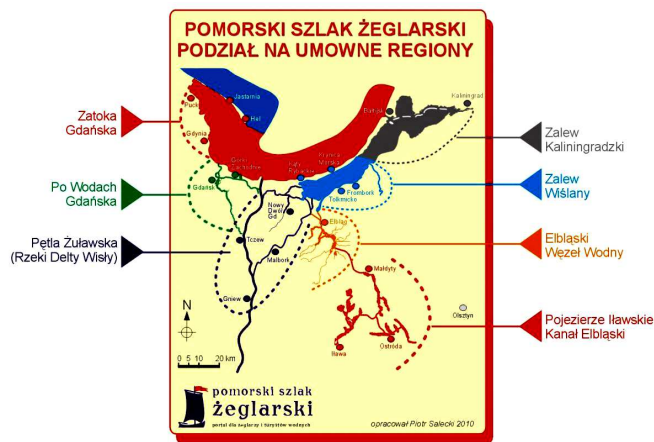
Na podstawie art.18 pkt.2 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590; z 2002 r. Dz. U. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1206, Nr 214 poz. 1806 oraz z 2006 r. Nr 126, poz. 875).

Natomiast - **Sejmik Województwa Pomorskiego uchwala**, co następuje:

- § 1. Uchwala się Program rozwoju dróg wodnych Delty Wisły i Zalewu Wiślanego – Pętla Żuławska Międzynarodowa Droga Wodna E-70, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Pomorskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt – „Pętla Żuławska” to ponadregionalny uniwersalny projekt zakładający kompleksowy rozwój turystyki wodnej w obszarze Delty Wisły i Zalewu Wiślanego, oraz teren Żuław wraz z Mierzeją Wiślaną. „Projekt” został zrealizowany w partnerstwie 2 województw, a mianowicie pomorskiego i warmińsko – mazurskiego i obejmuje swoim zakresem inwestycje realizowane przez 12 jednostek samorządu terytorialnego:

- Gmina i Miasto Braniewo, Gmina i Miasto Elbląg, Gmina i Miasto Tolkmicko, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Miejska Gdańsk, Gmina i Miasto Krynica Morska, Gmina Miejska Malbork, Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Stegna, Gmina Miejska Tczew, Powiat Sztumski.



**Rys. 3. Szlaki wodne objęte projektem Pętla Żuławska**  
Źródło: [www.petla-zulawska.pl](http://www.petla-zulawska.pl)

Projekt – „Pętla Żuławska” jest współfinansowany z funduszy unijnych a jego początkowa wartość – to 85 milionów PLN liczona w cenach z roku 2010, W maju 2012 roku wartość „Projektu” niestety wzrosła do 105 milionów PLN, ze względu na rosnące koszty prac budowlanych. Ponad 12 milionów PLN przyznało Ministerstwo Gospodarki na dodatkowe zadania. Pieniądze pochodziły z unijnego programu "Innowacyjna gospodarka" co stanowi 60 proc. wysokości ogólnej sumy projektu. Urząd Marszałkowski województwa pomorskiego udzielił gminom żuławskim dotacji stanowiących dodatkowo 10 proc. całkowitych kosztów inwestycji „Projektu”.

#### **Wykaz zadań do wykonania w ramach projektu – „Pętli Żuławskiej”**

Cała realizacja projektu „Pętli Żuławskiej” została podzielona na dwa etapy. W 2012 roku zakończył się pierwszy etap realizacji „Projektu”, który zakładał realizację 27 inwestycji na szlaku wodnym, łączącym

Gdańsk, Kwidzyn, Tczew, Malbork z portami na Zalewie Wiślanym i Elblągiem. Natomiast 12 inwestycji dotyczących powstania nowej infrastruktury wodnej dotyczy modernizacji i rozbudowy portów w: Krynicy Morskiej, Braniewie, Tolkmicku, Kątach Rybackich, Elblągu, we Fromborku oraz budowę przystani w Malborku, Tczewie, Osłonce, budowę pomostu w Drewnicy. W projekcie uczestniczy łącznie 18 samorządów z Pomorza oraz Warmii i Mazur. Każdy z wymienionych wyżej samorządów przeznaczy z własnego budżetu na poszczególne inwestycje na swoim terenie kwotę w wysokości 30 proc. ich wartości finalnej.

Tak więc zakres inwestycji całości dwuetapowego projektu przedstawia się następująco:

#### A. Rozbudowa portu

1. Rozbudowa portu w Kątach Rybackich – Gmina Sztutowo.
2. Rozbudowa portu w Tolkmicku – Gmina Tolkmicko.
3. Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu – Gmina Miasto Elbląg.
4. Rozbudowa portu żeglarskiego we Fromborku - Gmina Frombork.
5. Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej – Gmina Miasta Krynica Morska.

#### B. Budowa przystani żeglarskiej

1. Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie - Gmina Miasta Braniewo.
2. Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce - Gmina Braniewo.
3. Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku - Gmina Cedry Wielkie.
4. Budowa przystani żeglugi turystycznej w Gniewie - Gmina Gniew.
5. Budowa przystani żeglarskiej przy Wzgórzu Zamkowym w Gniewie – Gmina Gniew.
6. Budowa przystani żeglarskiej w Sobieszewie – Gmina Miasta Gdańska.
7. Budowa przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku – Gmina Miejska Malbork.
8. Budowa przystani pasażerskiej na rzece Nogat w Malborku - Gmina Miejska Malbork.
9. Budowa przystani żeglarskiej w Rybinie - Gmina Stegna.
10. Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze - Powiat Sztumski.
11. Budowa przystani żeglarskiej w Sztutowie - Gmina Sztutowo.
12. Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce - Gmina Nowy Dwór Gdański.

#### C. Budowa pomostów cumowniczych

1. Budowa pomostów cumowniczych - Gmina Miejska Tczew.
2. Budowa pomostów cumowniczych przy śluzach: Biała Góra, Szonowo, Rakowiec, Michałowo, Gdańsk Głowa, Przegalina - RZGW Gdańsk.
3. Budowa pomostów cumowniczych w Drewnicy - Gmina Stegna.

Według założeń „Projektu”, powstała w ramach „**Pętli Żuławskiej**” infrastruktura żeglarska ma przynieść wymierny rozwój turystyki wodniackiej w delcie Żuław, a więc usługi kompleksowe w postaci miejsc postojowych z dostępem do wody pitnej i energii elektrycznej, możliwość korzystania z zaplecza socjalnego - bytowego, gastronomicznego czy hotelowego oraz zaopatrzenia w paliwo i artykuły spożywcze. Aby ułatwić sprawne pokonywanie szlaków wodnych, przebudowane lub wyremontowane zostaną mosty zwodzone na trasie „**Pętli Żuławskiej**”.

Oprócz inwestycji budowlanych związanych z realizacją projektu, trwa także intensywna kampania promocyjna „Projektu” – „**Pętli Żuławskiej**”. Jest już aktywna strona internetowa „Projektu”, wydane zostały mapki szlaków wodnych, informatory turystyczne regionu.

#### **Charakterystyka zrealizowanych inwestycji w ramach części projektu pn. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” współfinansowanego w ramach programu operacyjnego innowacyjna gospodarka na lata 2007-2013.**

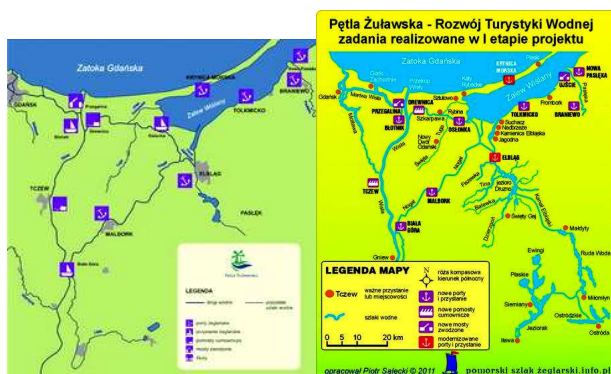
#### **Zakres wykonanych inwestycji z pierwszego etapu Projektu – „Pętli Żuławskiej”**

W pierwszych dniach czerwca 2012 roku dobiegła końca modernizacja 300 -kilometrowego szlaku wodnego realizowanego w ramach Projektu - „**Pętli Żuławskiej**”, który jest jednym z największych projektów unijnych realizowany w regionie północno - wschodnim Polski, którego celem zasadniczym jest rozwój turystyki wodnej, a także uaktywnienie gospodarki regionu oraz wzrost społecznej aktywności mieszkańców Żuław.

- Realizacja pierwszego etapu Projektu - „**Pętli Żuławskiej**” nastąpiła w okresie pomiędzy IV

kwartałem 2010, a II kwartałem 2012 r. Planowana łączna wartość pierwszego etapu Projektu „Pętla Żuławska” wynosi około 82,7 mln PLN, w tym dofinansowanie unijne – 49,1 mln PLN, co stanowi 60 proc. kosztów kwalifikowanych.

- Realizacja drugi etap Projektu - „Pętli Żuławskiej” wykonany zostanie dopiero po 2013 – za kolejne 80 mln PLN co pozwoli na wybudowane m.in. sieci ścieżek rowerowych, wypożyczalni sprzętu wodnego, unowocześnić bazę noclegową, zbudować nowe restauracje oraz kolejne stacje paliw.



Rys. 4. Projekty realizowane w ramach I etapu Pętli Żuławskiej

Źródło: [www.skyscrapercity.com](http://www.skyscrapercity.com) > ... > Infrastruktura lotnicza i wodna

Projekt – „Pętla Żuławska” to przedsięwzięcie rewolucyjne a zarazem niezbędne do prawidłowego funkcjonowania wodnego ruchu turystycznego postrzeganego w szerokim znaczeniu dla całego rejonu północno – wschodniego Polski.



Rys. 5. Pierwszy etap modernizacji Pętli Żuławskiej – usytuowanie w terenie

Źródło: [www.skyscrapercity.com](http://www.skyscrapercity.com) > ... > Infrastruktura lotnicza i wodna

**Zakres poszczególnych zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach pierwszego etapu „Projektu” przedstawia się następująco:**

#### Budowa przystani żeglarskiej w Braniewie

W trakcie realizacji Projektu - zbudowano 30 m pomostu cumowniczego dla jachtów i małych jednostek żeglugi śródlądowej, budynek bosmanatu, oraz zagospodarowano teren, na którym powstało między innymi pole biwakowe, ciągi pieszce oraz elementy małej architektury. Wartość całkowita zrealizowanego zadania ponad 2,6 mln PLN, natomiast 1,5 mln PLN stanowiło dofinansowanie z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

#### Budowa przystani żeglarskiej w Nowej Pasłęce

W województwie warmińsko-mazurskim w Nowej Pasłęce w dniu 15.05.2012 r. została oddana do użytku W ramach inwestycji - „Projekt” - przystań żeglarska, a także przebudowany został most w kanale Pasłęki, co faktycznie umożliwi przepływanie głębiej zanurzonym jachtom z kanału portowego na rzekę Pasłękę z ominięciem jej naturalnego ujścia.

- Przystań żeglarska** to inwestycja poprawiająca infrastrukturę przystani poprzez wykonanie następujących prac budowlanych a w tym: umocnieniu nabrzeża, uzbrojeniu terenu w instalacje wodno - kanalizacyjne, burzowe i energetyczne oraz budowie przystani dla jachtów oraz nowe oświetlenie. Dzięki przebudowie wodniacy będą mogli bezproblemowo dopłynąć do oddalonego o kilka kilometrów portu w Braniewie.
- Przystań żeglarska** dysponuje maksymalnie 22 miejscami postojowymi dla jednostek pływających jachtów, o długość linii cumowniczej:  $L_c = 105$  mb. Przewidywane jednostki cumujące w porcie to jachty o długości do 10 m i łodzie motorowe, w tym typu hausboat. Umocniono brzeg na długości 172 m, oraz wykonano drogę dojazdową do przystani w postaci ciągu pieszco – jezdni. Koszt inwestycji to 4,8 mln PLN. Inwestycje wsparł finansowo samorząd województwa warmińsko-mazurskiego.

#### Budowa przystani żeglarskiej w Błotniku gmina Cedry Wielkie

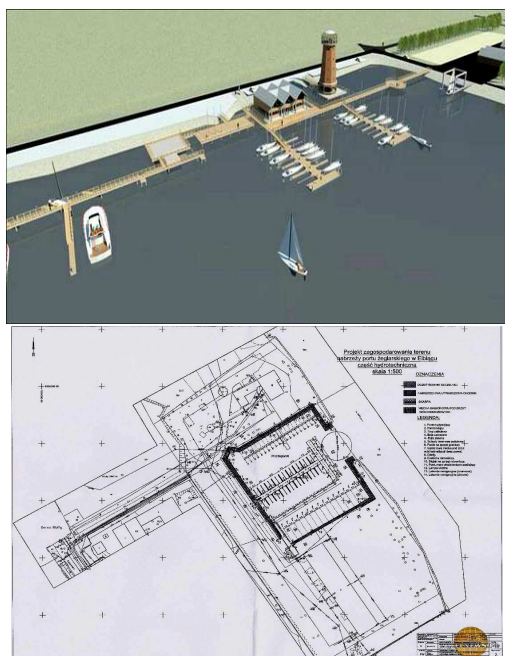
W dnia 04 czerwca 2012 r. w ramach inwestycji - „Projekt” otwarto **przystań żeglarską** w Błotniku, która może pomieścić 40 jachtów, a wodniacy mają do dyspozycji dźwig do wyciągania jachtów, punkty poboru prądu oraz wodę na kejach, instalację kanalizacji

sanitarnej podciśnieniowej, pomost dla kajaków, slip do ich wodowania, oraz zaplecze socjalno - bytowe. To również pierwszy port żeglarski jaki został wybudowany w powiecie gdańskim. Wodniacy przybywający do Błotnika mogą popłynąć stąd do Zalewu Wiślanego przemierzając Wisłę i Szkarpawę, do Kanału Elbląskiego oraz na jeziora mazurskie.

**Przystań żeglarską** w Błotniku zrealizowano w ramach „Projektu” w:

- części hydrotechnicznej program inwestycji przewiduje budowę pomostów cumowniczych dla jachtów.
- części lądowej zaprojektowano urządzenia związane z obsługą mariny.

Inwestycja – przystań żeglarska w Błotniku kosztowała 7,2 mln PLN.



**Rys. 6. Błotnik - przystań żeglarska w odnodze (starorzezu) Martwej Wisły**

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html) Piotr Salecki

- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej [www.elnews.pl/index.php/artvku/pokaz/1847](http://www.elnews.pl/index.php/artvku/pokaz/1847)

### Rozbudowa portu żeglarskiego w Elblągu

W dniu 16 czerwca 2012 r. w ramach inwestycji - „Projekt” otwarto w Elblągu nowoczesny port śródlądowy – **port żeglarski**. W ramach modernizacji istniejący już basen żeglarski został dostosowany do obsługi jednostek pływających o zanurzeniu do 2,5 m. a ponadto w samym porcie jachtowym w Elblągu wykonano następujących przedsięwzięć :

- przebudowano nabrzeże na długości ok. 300 metrów,

- przebudowano pomost cumowniczy w postaci zestawu pomostów pływających w kształcie litery - T ok. 100 m pomostu wraz z wyposażeniem, co dało 71 miejsc do cumowania,
- wykonano montaż dźwigu portowego o udźwigu 10 t,
- wykonano roboty czerpalne tj.: pogłębienie akwenu do 2,5 m głębokości,
- wyposażono nabrzeża i pomosty w drabinki cumownicze, belki odbojowe, pachoty cumownicze, drabinki ratunkowe, boje cumownicze, moduły przeciwpożarowe,
- przebudowano sieć wodociągowo – kanalizacyjna, punkty poboru wody i elektryczności oraz przebudowano sieć deszczową portu.
- postawiono 45 postumentów zasilająco - oświetleniowych,
- uruchomiono punkt odbioru ścieków z jednostek pływających.



**Rys. 7. Port żeglarski w Elblągu**

Źródło: [www.foto-gazeta.pl/2012/06/port-zeglarski-w-elblagu](http://www.foto-gazeta.pl/2012/06/port-zeglarski-w-elblagu)

Żeglarze w marinie portu jachtowego w Elblągu mają dostęp do energii elektrycznej, wody pitnej, prądu oraz mogą korzystać z portowego dźwigu.

Całkowite koszty rozbudowy **portu żeglarskiego** w Elblągu to: 9.170.870,81 PLN.

Dofinansowanie to: 5.502.522,49 PLN

- z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 4.677.144,12 PLN,
- z budżetu państwa: 825.378,37 PLN.

- z budżetu samorządu województwa Warmińsko - Mazurskiego: 917.087,08 PLN

### Otwarcie zwodzonego mostu w Przegalinie.

Znacznym ułatwieniem w żeglowności na szlakach wodnych „Pętli” jest sprawne funkcjonowanie mostu zwodzonego nad kanałem Paśłki oraz zelektryfikowanie śluzy w Gdańskiej Głowie. Inwestycja umożliwi sprawne przepłynięcie jachtem bez składania żagli i pochylania masztów z trójmiejskich portów i przystani żeglarskich na Wisłę a dalej na wody Zalewu Wiślanego. W ramach inwestycji – „Projekt” wykonano budowę mostu zwodzonego w technologii mostu klapowego o rozpiętości przęsła 18,30 m i długości całkowitej 22,5 m. Inwestycja zwodzonego mostu w Przegalinie zrealizowana została za 11,6 mln PLN.

### Rozbudowa portu jachtowego w Krynicy Morskiej

W ramach inwestycji - „Projekt” w dniu 7.07.2012 otwarto **port jachtowy** w Krynicy Morskiej. W efekcie końcowym realizacji „Projektu” w krynickim porcie zmodernizowane zostały wszystkie slip do wyciągania łodzi, pirsy cumownicze a w części jachtowej, zostały zmodernizowane wszystkie nabrzeża tj.: Bosmańskie, Północno - Zachodnie, Północno - Wschodnie. Akwen portu został pogłębiony do głębokości 2,50 m, podobnie jak podejścia do portu. Zmodernizowano ostrogi przy wejściu do portu. Ponadto stanowiska postojowe dla jachtów wyposażono w nową sieć wodno - kanalizacyjną, przyłącza energetyczne i oświetlenie. Unowocześniono kompleksowo system nawigacyjny portu. Wydłużono pirs dla jednostek białej floty w części pasażerskiej.



Rys. 8. Krynica Morska - Nowy Port Jachtowy im. Leonida Teligi

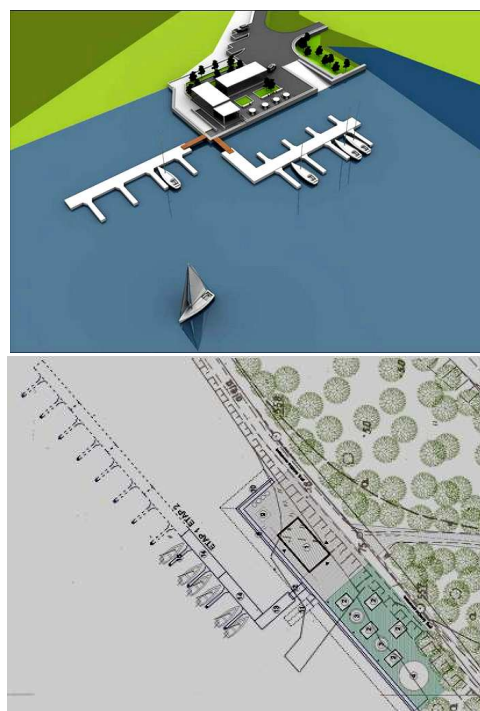
Źródło: myzejarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html Piotr Salecki

- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej myzejarze.pl/news/krynica-morska-zalewowa-stolica.html

Realizacja całego przedsięwzięcie w ramach – „Projektu” kosztowało 12 mln. PLN.

### 2.2.7. Budowa przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku

W ramach inwestycji - „Projekt” wybudowano **przystań żeglarską** w Malborku wraz z pomostem pływającym oraz z trapami dojściowymi i odnogami cumowniczymi. Ponadto umocniono brzeg na długości ok. 55 m wraz z pochylnią. W ramach zagospodarowania małej przystani jachtowej zrealizowano budowę budynku socjalnego - bytowego, wykonano ogrodzenie i oświetlenie oraz ułożono nawierzchnię pieszo – jezdnią; wykonano także przyłącza instalacji wody, ścieków i energii elektrycznej. Wartość prac budowlanych łącznie to koszt w wysokości 3 929 232,79 PLN.



Rysunek 9. Malbork - przystań żeglarska nad Nogatem

Źródło: myzejarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html Piotr Salecki

- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój

### Budowa przystani żeglarskiej w Osłonce

W dniu 29 marca 2012 roku zakończono inwestycję - „Projekt” – budując **przystań żeglarską** w Osłonce. W ramach inwestycji wykonano w przystani żeglarskiej następujące przedsięwzięcia:

- wybudowano pomost cumowniczy oraz zagospodarowano teren przystani,
- wykonano remont wału oraz budowę schodów na koronę wału, dojście i zejście do pomostu.
- utwardzono ciąg pieszy kostką betonową oraz drogi dojazdowe wraz z parkingami, które zostały wyłożone betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonano budowę budynku obsługi przystani o powierzchni zabudowy 90,68m<sup>2</sup> z zapleczem sanitarnym, punktem informacji turystycznej, który służyć ma zarazem jako recepcja pola namiotowego.

- wykonano budowę wiaty biesiadnej wyposażonej w dwa stanowiska przygotowania posiłków i zmywania naczyń,

Koszt całkowity inwestycji wyniósł 1 569 598,28 PLN w tym dofinansowanie z funduszy unijnych było w wysokości 895 588,37 PLN

### Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze

W dniu 27 maja 2012 roku w ramach inwestycji - „Projekt” otwarto **przystań żeglarską** w Białej Górze wraz z zapleczem socjalnym oraz nabrzeże i pomosty żeglarskie, platformę widokową, sanitariaty, zimowy hangar dla łodzi, kanalizację sanitarną, deszczową i sieć wodociągową. Ponadto wybudowano sieć lokalnych dróg i chodników z pochylnią do slipowania łodzi. Koszt całkowity inwestycji wyniósł 5 974 738,58 PLN.



Rysunek 10. Biała Góra - przystań żeglarska przy śluzie Biała Góra (Wisła/Nogat)

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html) Piotr Salecki

- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej [petla-zulawska.pl/cms/.../biala-gora-budowa-przystani-zeglarskiej](http://petla-zulawska.pl/cms/.../biala-gora-budowa-przystani-zeglarskiej)

### Budowa przystani żeglarskiej w Tolkmicku

W ramach inwestycji - „Projekt” Gmina Tolkmicko 29 czerwca 2012 roku otworzyła przystań żeglarską, która mieści się w zachodniej części portu w Tolkmicku.

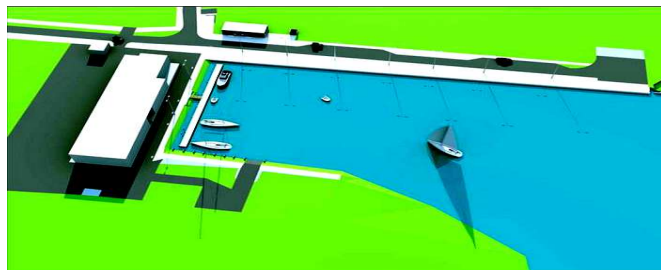
W porcie powstała profesjonalna przystań żeglarska, oraz miejsca postojowe dla jachtów, szkółka żeglarska dla młodzieży UKS Tolkmicko.

Przebudowa **przystani żeglarskiej** dotyczyła zatem następujących przedsięwzięć:

- w części hydrotechnicznej nabrzeża zachodniego,
- w części lądowej to budowa budynku obsługi sanitarnej oraz rozbudowę drogi dojazdowej do portu, wraz z wykonaniem ciągów pieszo - jezdnych i miejsc postojowych oraz zagospodarowanie terenu nabrzeża zachodniego portu.



Na przystani dostępne jest również zaplecze socjalno-sanitarne są ujęcia mediów tj.: prąd, woda, funkcjonuje również stacja benzynowa w odległości 200 m od przystani. Wartość realizowanej inwestycji przez Gminę Tolkmicko wynosi łącznie sumę w wysokości 3 072 121 PLN.



**Rysunek 11. Tolkmicko - marina.**

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html)  
Piotr Salecki  
- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej

### Budowa pomostów cumowniczych w Tczewie

W dniu 17 czerwca 2012 został odebrany pomost cumowniczy na Wiśle w Tczewie. Inwestycja w ramach - „Projektu” dotyczyła budowy dwóch pomostów cumowniczych oraz trapów zejściowych a przeznaczony jest do cumowania dla kajaków i małych jednostek pływających. Koszt inwestycji to 900 tys. PLN, z czego 60 proc. stanowi dofinansowanie unijne przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013.



**Rysunek 12. Tczewie - pomost cumowniczy.**

Źródło: [www.nasztczew.pl](http://www.nasztczew.pl) > Aktualności

### Budowa pomostu cumowniczego w Drewnicy

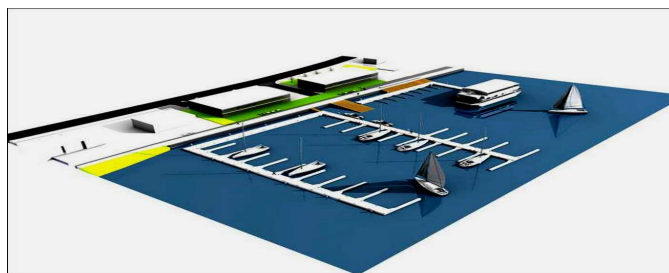
Inwestycja w ramach - „Projektu” w Drewnicy to przebudowa nabrzeża oraz budowa właściwego pomostu cumowniczego. Zakres inwestycji obejmuje: montaż pomostów cumowniczych wraz z trapami zejściowymi, wykonanie przyczółków żelbetowych trapów oraz budowę ciągów pieszych.



**Rysunek 13. Drewnicy - pomost cumowniczy.**

Źródło: Projekt pn. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” [www ... g.infor.pl/gp/inspert/pdf/00046756.pdf](http://www.g.infor.pl/gp/inspert/pdf/00046756.pdf)

### Przystanie żeglarskie funkcjonujące w ramach projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”



**Rysunek 14. Sobieszewo - przystań na Martwej Wiśle**

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html)  
Piotr Salecki  
- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej

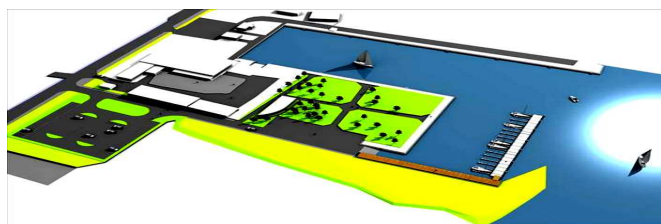


**Rysunek 15. Gniew - przystań żeglarska nad Wisłą**

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html)  
Piotr Salecki  
- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej

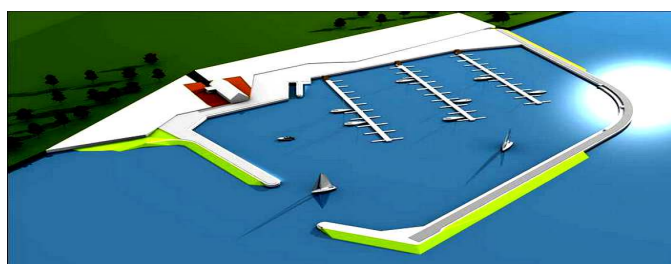
## Zbudowane mariny dla żeglarzy w ramach projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”

Nowe mariny powstaną również w **Kątach Rybackich**, oraz **Fromborku**. Chodzi głównie o to, by stworzyć wysokiej jakości żeglarski produkt turystyczny. Należy zaznaczyć, iż wszystkie funkcjonujące mariny powstałe w ramach - „Projektu” będą się czymś charakterystycznym wyróżniały i wszystkie mogą liczyć na specjalną promocję ze strony - Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej.



Rysunek 16. Kąty Rybackie - marina

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html)  
Piotr Salecki  
- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej



Rysunek 17. Frombork - marina.

Źródło: [myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html](http://myzeglarze.pl/news/petla-zulawska-projekty-marin.html)  
Piotr Salecki  
- opracowanie na podstawie programu Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej

### Zakończenie

Reasumując zakres wykonanych inwestycji w ramach Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” Etap - I należy stwierdzić, że obiekty infrastruktury logistycznej portów i przystani wodnych wpisują się doskonale w elementy składowe Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70, a tym samym w europejską i krajową strategię rozwoju transportu wodnego. Celem zasadniczym realizacji pierwszego oraz drugiego etapu „Projektu” jest dalsza intensyfikacja gospodarki regionu ukierunkowanej na masowy ruch turystyczny dwóch sąsiednich województw tj.: pomorskiego, warmińskiego – mazurskiego poprzez wykorzystanie potencjału turystycznego w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju całego kraju.

W wyniku realizacji całego Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” nastąpi:

- dynamiczny rozwój międzynarodowej oraz krajowej żeglugi jachtowej śródlądowej i morskiej oraz żeglugi jednostkami motorowymi na drodze E-70 i wodach Zalewu Wiślanego;
- intensywne rozbudowa logistycznej infrastruktury portowej oraz zaplecza socjalno – bytowego w postaci kolejnych marin żeglarskich budowanych przy szlaku wodnym a opartym na projekcie „Pętla Żuławska”.

### Streszczenie

Pętla Żuławska to element Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 biegnącej z Rotterdamu, przez berliński węzeł śródlądowych dróg wodnych, północną Polskę, do Kaliningradu, a dalej drogą wodną Niemna, Pregolą i Dejną do Kłajpedy. Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 6.4 „Produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym” z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013. Wartość projektu wynosi ponad 83 miliony PLN.

### Abstract

*A Marshland Loop is an element of the International E70 watercourse running around Rotterdam, through the Berlin knot of inland watercourses, north Poland, to Kaliningrad, and farther with watercourse of the Neman, Pregola and Dejma to Klaipeda. The project is being co-financed from the European Fund of the Regional Development as part of 6.4 „Products Action tourist about “beyond regional” meaning from the Operating Program Innovative Management of 2007-2013. The worth of the project amounts to over 83 million zlotys.*

### Literatura

1. Kamińska M. - Prognoza wpływu na środowisko do koncepcji programowo-przestrzennej "Pętla Żuławska" Międzynarodowa Droga Wodna 2008 r.
2. Koncepcja Programowo-Przestrzenna „Pętla Żuławska” Międzynarodowa Droga Wodna

- E70 oprac. Biuro Projektów Inżynierskich  
Szczecin 2007,
3. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego uchwalony przez Sejmik Województwa Pomorskiego w dniu 30 września 2002r, uchwała nr 638/XLVI/02,
  4. Program Rewitalizacji Gospodarczej Obszaru Delt Wisły i Zalewu Wiślanego Gdańsk 2006,
  5. Studium wykonalności Projektu "Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej" 2008 r.

**STRONY INTERNETOWE:**

- Ministerstwa Infrastruktury,
- Ministerstwa Środowiska,
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko -Mazurskiego,
- Zarządu Portu Morskiego w Elblągu.
- Miasta Gdańsk,
- Gmina Miejska Gdańsk,
- Gmina i Miasto Braniewo,
- Gmina i Miasto Elbląg,
- Gmina i Miasto Tolkmicko,
- Gmina Cedry Wielkie,
- Gmina i Miasto Krynica Morska,
- Gmina Miejska Malbork,
- Gmina Nowy Dwór Gdański,
- Gmina Stegna,
- Gmina Miejska Tczew,
- Gminy Sztutowo,
- Gmina i Miasto Frombork,
- Powiat Sztumski,
- [www.petla-zulawska.pl](http://www.petla-zulawska.pl)