

Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Kierunkowe postulaty legislacyjne

- 1 Wykreślenie obecnego zapisu o możliwości tworzenia Strefy wyłącznie w gminach powyżej 100 tys. mieszkańców i na obszarze zabudowy śródmiejskiej.
- 2 Wprowadzenie możliwości dopuszczenia do poruszania się w obszarze Strefy pojazdów konwencjonalnych, spełniających odpowiednie normy emisji wg klasyfikacji Euro, przy założeniu progresywności Strefy uwzględniającej uwarunkowania społeczne i gospodarcze (stopniowe zaostrzanie warunków, jakie muszą spełniać pojazdy poruszające się po obszarze Strefy, a także opcjonalne uzależnienie tego od wprowadzonych opłat).
- 3 Możliwość tworzenia kilku Stref z różnymi kryteriami na obszarze gminy, uwzględniających uwarunkowania lokalne, a także tworzenia „stref w strefie” (bardziej restrykcyjnych Stref zeroemisyjnych na wybranych obszarach – o ściśle regulowanym dostępie).
- 4 Zapewnienie transparentnego i otwartego procesu konsultacji z mieszkańcami, stanowiącego klucz do wdrażania Stref przy akceptacji społecznej.
- 5 Doprecyzowanie przepisu o możliwości kształtowania katalogu wyłączeń stałych przez Radę Gminy / Radę Miasta, w tym dotyczących możliwości wjazdu mieszkańców do Strefy.
- 6 Dopracowanie katalogu regulacji pozwalających na uspołnienie Stref Czystego Transportu w Polsce (oznakowanie, system naklejkowy etc.).
- 7 Możliwość tworzenia jednej Strefy na mocy porozumienia gmin.
- 8 Uwzględnienie w przepisach ustawy charakteru obszarów metropolitalnych i wprowadzenie rozwiązań prawnych umożliwiających efektywne tworzenie i zarządzanie Strefami.
- 9 Umożliwienie ustalania na poziomie samorządowym całości zasad dopuszczenia za opłatą wjazdu do Strefy pojazdów nie spełniających jej wymogów, przy określaniu na poziomie ustawowym maksymalnych stawek tej opłaty.

Strefa

